

Eugenio Galvano

APPROVATO DAL SENATO DOPO TRE SETTIMANE IL SECONDO PIANO VERDE

900 MILIARDI IN CINQUE ANNI PER LO SVILUPPO DELL'AGRICOLTURA

Un passo avanti verso gli obiettivi di competitività resi necessari dal MEC
Vivaci bordate dei comunisti e dei liberali nell'ultima giornata di dibattito

Roma, 8. Il secondo «Piano Verde» è stato approvato a Palazzo Madama. I senatori hanno varato questa sera il progetto governativo, dopo un lungo dibattito che si è protratto per tre settimane. Hanno votato a favore democristiani, socialisti, socialisti e missini; contro comunisti e socialproletari. Si sono astenuti i liberali.

La legge (che potrà essere esaminata dalla Camera alla ripresa dell'attività, dopo la chiusura estiva) stanza 900 miliardi nel quinquennio 1966-70. Le norme del progetto hanno lo scopo di attuare, con interventi di carattere straordinario, le indicazioni del programma nazionale di sviluppo economico e di facilitare l'insediamento della nostra agricoltura nel Mercato comune europeo. In questo quadro sarà favorito il consolidamento e l'adeguamento strutturale, funzionale ed economico delle imprese, soprattutto di quelle familiari, per elevarne l'efficienza della competitività.

Gli interventi previsti, in particolare, sono indirizzati verso questi obiettivi: Sviluppo di attività e di servizi di carattere generale; stabilizzazione dei prezzi e organizzazione dei mercati agricoli; acquisizione dei capitali di esercizio e di conduzione; sviluppo della cooperazione; sviluppo delle altre forme di organizzazione del produttore agricolo; sviluppo delle produzioni zootecniche; miglioramento, difesa e specializzazione delle colture arboree e delle coltivazioni orticole; sviluppo del movimento delle strutture aziendali; diffusione dell'irrigazione e opere pubbliche di bonifica; sviluppo forestale; accesso al credito agrario.

La nuova legge aumenta i mezzi finanziari previsti dal primo «Piano Verde» (si passa da 500 a 900 miliardi) e ne modifica in parte i criteri, in relazione alle nuove esigenze, concentrando gli interventi verso alcuni problemi agricoli di maggiore rilevanza. Prima dell'approvazione del progetto governativo, una serie di dichiarazioni di voto ha riproposto le posizioni emerse durante il dibattito. Completamente negativo è stato il giudizio dei comunisti e dei socialproletari. «La legge», ha affermato il comunista Terracini — «è peggiore anche del primo «Piano

Verde». «Il Governo — ha aggiunto il socialproletario Magliacane — conferma la sua tradizionale politica, che non è in grado di risolvere i problemi dell'agricoltura». L'estrema sinistra ha polemizzato soprattutto con la D.C. e Terracini ha accusato il Partito di maggioranza di aver rinunciato completamente alla difesa delle masse contadine per fare gli interessi delle grandi aziende capitalistiche.

Sull'altro settore dell'opposizione, i missini, con Grimaldi, hanno espresso diverse riserve (il secondo «Piano Verde» rappresenta un regresso rispetto al precedente), ma hanno riconosciuto alcuni aspetti positivi del provvedimento, dai quali hanno fatto dipendere il loro voto favorevole. L'estensione liberale è stata motivata da Battaglia in questi termini: «Il Piano vuole essere uno strumento di propulsione del nostro sviluppo economico, ma rappresenta soltanto un modesto tentativo verso quegli obiettivi di competitività resi necessari dal Mercato comune». I liberali hanno criticato soprattutto le ultime modifiche apportate in aula dal Governo e dalla maggioranza, che, secondo Battaglia, rappresentano «autentiche distorsioni» e «relegano operatori agricoli e consorzio agrario nel ghetto degli incapaci». (Per questi emendamenti c'era stata una vivace polemica nella seduta di stamane, che aveva registrato l'abbandono della sala da parte del liberale Veronesi).

«Queste tesi sono state contrastate dai settori della maggioranza. Per il socialista Vittorini, il secondo «Piano Verde» dimostra la volontà della maggioranza di ricercare le linee migliori e più adeguate alle esigenze della nostra economia agricola. La legge non è un piano socialista, ma rappresenta un tentativo di conciliazione tra le diverse esigenze produttive, difese e specializzazione delle colture arboree e delle coltivazioni orticole; sviluppo del movimento delle strutture aziendali; diffusione dell'irrigazione e opere pubbliche di bonifica; sviluppo forestale; accesso al credito agrario.

«Il secondo «Piano Verde» — ha detto alla volta il D.C. Magliacane — potrà dare, se sarà applicato con energia e con spirito pratico, un contributo fondamentale alla realizzazione di

condizioni di produttività, che libereranno i nostri contadini dalla miseria dei bassi redditi. Forse, la legge avrebbe potuto avere una più semplice articolazione, ma essa rappresenta sicuramente un potente strumento per lo sviluppo della nostra agricoltura, indirizzando i suoi sforzi verso i settori veramente di vitale importanza.

Hanno concorso a formare questo risultato per — 51,8 miliardi, il saldo dell'import-export per 22,7 miliardi, per + 58,1 il turismo, per + 41,2 le rimesse degli emigrati, per — 3,4 le altre voci minori.

I movimenti di capitale sono risultati deficitari per 31,9 miliardi (+ 11,6 miliardi nel maggio 1965), come risultato di un saldo di 31,9 miliardi dei movimenti dei privati e di 0,9 miliardi dei movimenti pubblici.

Rispetto al 1965
Netta flessione del saldo della bilancia dei pagamenti

Roma, 8. La bilancia dei pagamenti di maggio ha fatto registrare un saldo attivo di 35,7 miliardi di lire, contro uno di 39,7 del pre-



Larkhill — Due soldati italiani del «Sas» durante le manovre combinate dei reparti di artiglieria dei Paesi appartenenti alla NATO, che si svolgono nella piana di Salisbury in Inghilterra

LE PISTOLE PROTAGONISTE DI UN'AGGHIACCANTE CATENA DI DELITTI

IRA E RANCORE NEL MERIDIONE ARMANO LA MANO DI TRE ASSASSINI

Dramma ad Agrigento: un uomo ferisce a morte l'amante e si toglie la vita
Pregiudicato ucciso a Catania dall'ex socio - Tragico epilogo di una lite a Napoli

Agrigento, 8. Paurosa recrudescenza di delitti alla ribalta della cronaca nera: scoppi d'ira incontrollata, rancori e motivi di interesse si sono alleati per dar vita a una agghiacciante catena di uccisioni, avvenute tutte per scenario il Meridione. Ad Agrigento, Salvatore Siracusa, di 60 anni, impiegato in un cinema cittadino, ha ferito mortalmente l'amante Vincenza Orlando di 46, e poi si è ucciso. Il fatto è avvenuto stamane, nella sede del cinema, al termine della quale il Siracusa, l'uomo, nel corso di un vivace alterco, ha sparato alcuni colpi di pistola contro la donna; quindi, con la stessa arma, si è ucciso con un colpo alla tempia destra.

La Orlando, soccorsa dai vicini di casa, è stata portata all'ospedale, dove le sono state

riscontrate ferite all'addome e in altre parti vitali: la donna è morta. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

Altro fatto di sangue a Napoli: L'appaltatore edile Salvatore Fiesio, di 41 anni, di Pomigliano d'Arco, è stato ucciso con due colpi di pistola, in contrada Pellegrini del Comune di Roccaraso. Secondo quanto hanno accertato i carabinieri, ad ucciderlo è stato il pregiudicato Giuseppe Vitello, di 41 anni, di Roccaraso, il quale subito dopo ha fatto perdere ogni traccia di sé fuggendo tra i vigneti.

Al Fiesio e al Vitello è avvenuta un'unica discussione, al termine della quale il pregiudicato ha estratto una pistola e ha sparato due colpi

alla testa. Le indagini della polizia tendono ora ad accertare se siano sorte, in proposito, divergenze di natura economica tra i due uomini.

UNA DURA CONFERMA DEL MINISTERO DELLA SANITA'

Grave negli ospedali il dissesto finanziario

Resa più critica la situazione dai notevoli ritardi
delle mutue nel pagamento delle rette degli assistiti

Roma, 8. L'ufficio stampa del Ministero della Sanità ha diramato una nota sulla situazione degli ospedali, che si presenta oggi caratterizzata da un grave dissesto finanziario, che discende dalla mancanza di un congruo rapporto tra popolazione da tutelare e risorse disponibili.

Dopo aver rilevato che, in tale situazione, una componente del mutualistico rivela, ai mutualisti, che sono i maggiori clienti degli ospedali, la nota osserva che questi enti — che a loro volta versano in precarie condizioni finanziarie — effettuano i pagamenti relativi alle rette per le degenze dei propri assistiti con notevole ritardo. Di conseguenza, per far fronte alle spese di carattere incombente, gli ospedali sono costretti a far ricorso ad anticipazioni di cassa o a contrattazioni di mutui, sobbarcandosi alla spesa di rilevanti passività, che rendono ancor più critica la loro situazione.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

«Per avere una idea più comprensibile di un siffatto stato di cose — continua la nota — basti infatti considerare che la posizione debitoria dei ospedali, nei quali si versano i mutui, è di circa 1.200 miliardi di lire, mentre la loro attività è di circa 1.000 miliardi di lire.

della Sanità, anche dal punto di vista del finanziamento, il sistema mutualistico rivela, col crescente disagio generale, la sua insufficienza strutturale. Da qui, la necessità e l'urgenza di riforme incisive, quali sono indicate nel settimo capitolo del Piano quinquennale di sviluppo economico, già approvato dal Consiglio dei Ministri. Queste riforme prevedono l'unificazione dei trattamenti sanitari, attraverso la creazione di un unico ente erogatore dei servizi sanitari stessi, ricondotto sotto il controllo e la vigilanza del Ministero della Sanità.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude ovviamente dall'obbligo del pagamento della tassa di circolazione. Gli interessati sono pertanto invitati a regolarizzare la loro posizione fiscale, provvedendo a versare la tassa di circolazione presso gli uffici provinciali del P.R.A.

Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile è detto in un comunicato diramato stasera — richiamare l'attenzione di tutti i possessori degli autoveicoli immessi in circolazione con targa provvisoria rilasciata dal P.R.A. sul fatto che l'aggravazione a suo tempo concessa in via eccezionale non esclude

PENSIERI E RICORDI

NON so dove lessi che il nome veneto Pantaleone deriva da «Pantaleone», dall'armigero che per primo riusciva a piantare su gli spalti della città espugnata il purpureo vessillo della Serenissima con l'alto leone.

I cantieri dove si costruirono navi si chiamano arsenali. Voce di probabile origine veneziana derivante dall'antica forma dialettale di «arsana», forse d'importazione araba.

Negli anni che ero allievo dell'Accademia di belle arti a Venezia e in quelli immediatamente successivi, sono andato a qualche conferenza di Antonio Fradeletto, efficace e suggestivo oratore. Parlava per lo più della storia di Venezia. Nel ricordo rido la sua voce calda imponente quando pronunciava: «la potenza di Venezia», con la compiacenza del veneziano.

Venezia è stata la città prediletta da Riccardo Wagner. Vi giunse nel 1858 in compagnia dell'amico Ritter; ecco come egli stesso descrive nell'autobiografia questo primo incontro con la città lagunare: «Quando verso il tramonto del 29 agosto dal ponte della ferrovia scorgemmo Venezia emergere dallo specchio delle acque, Ritter ebbe un sì brusco movimento di gioia e di entusiasmo che il cappello gli volò via dal finestrino della vettura. Io non volli essere da meno e lanciai fuori anche il mio e così giungemmo a capo scoperto».

A Venezia il 9 febbraio del 1915 il poeta de «La Sagra di Santa Goria» Vittorio Locchi mi scrisse questa lettera: «Caro sig. Marussig. La sua cartolina ha finito di chiarire la ragione del suo silenzio, che mi dispiaceva molto perché mi faceva pensare di essere stato importuno. Il sig. Disertori mi ha assicurato del contrario, ora lei conferma: ottimismo. Se prima non ci saremo incontrati, perché non sono certo di riconoscerla, verrò com'ella desidera, a trovarla venerdì alle 10. Le mando in un mio libro per primo saluto. E' un'opera di poca arte ma di molta sincerità, anche se suole sovente. L'accogliammi come un messaggio di buona amicizia, non pretendo altro. Arrivederci e presto e molti buoni saluti. Suo Vittorio Locchi».

Il libro cui accenna è «Le Canzoni del Giachio», dell'altra brigata toscana, e porta questa dedica: «A Guido Marussig con promessa di buona amicizia».

Il 10 venne al mio studio a Santa Agnese.

Sotto le armi compose la sua più bella poesia, «La Sagra di Santa Goria» dove canta la fanteria che «sguazzava nelle sue fosse, — alzando il fucile — perché non s'interasse — colle gambe nel pantano — fino ai ginocchi». E più avanti durante il rombare delle artiglierie ha questa suggestiva immagine: «Traballava la terra — come una cassa di legno: — il cielo parsa incrinarsi — ogni tanto come cristallo; pareva si dovesse — spezzare e precipitare — a schegge celesti ogni tanto — tra gli schianti e gli strepiti». E conclude: «Notte del 7 agosto — chi ti dimenticherà!».

Vittorio Locchi poeta e soldato morì il 15 febbraio del 1917 nel siluramento del «Mina», al largo di Capo Matapan, estrema punta meridionale della penisola greca.

A Udine, dopo l'entrata delle nostre truppe a Gorizia, convenivano dal fronte fra un combattimento e l'altro, e dall'interno personalità e celebrità. Si vedevano ai tavolini del Caffè Doria e al ristorante dell'Albergo Italia, nel nobile palazzo di piazza del Grano.

Ardengo Soffici ricordò in uno scritto cotesto illustre affluo: «Spesso trovavo e ammiravo in compagnia d'Annunzio e attorno da prodi aviatori e combattenti lietamente rideva e conversava e fra i ragguardevoli personaggi che anche mi occorre di vedere in quei giorni fu l'eccellente scrittore e politico Ferdinando Martin. Incontrava «il caro Renato Simonis», notava il sopraggiungere di Ojetti allora capitano, e appartatore di notizie fresche e vedeva «per la prima volta Eleonora Duse e Annie Vivanti». A notte alta passava poi qualche ora a zonzo per le vie di Udine con

altri illustri «amici di vecchia data: Antonio Baldini, Gelfo Civinini, Rino Alessi, Achille Benedetti, Gino Piva, Luigi Ambrosini; cui talvolta si accompagnava Wanda Capodaglio».

Nei miei viaggi verso la Capitale, quando dopo Firenze la ferrovia fra Arezzo e Cortona rasenta a sinistra il piano di Campaldino, dove l'11 giugno del 1289 i fiorentini sconfissero gli aretini, mi sporgo a guardare e il mio pensiero va a Dante Alighieri che vi partecipò ventiquattrenne. Dante ricordò poi in una epistola cotesto scontro: «Dove io mi trovai non fanciullo all'armi, dove ebbi temenza molta e nella fine allegrezza grandissima, per li vari casi di quella battaglia».

Quando stavo a Venezia andavo sovente a Trieste. Di estate preferivo il tragitto per mare col piroscafo che aspettava ancorato nel Bacino di San Marco e partiva a mezzanotte per arrivare a Trieste alle sei. Con una gondola dal molo raggiungevo il barcarizio, vi salivo e poi scendevo sottocoperta ad occupare il posto con la valigia. Ma tornavo all'aperto sulla tonda a godermi la notte stellata: il «grande carro», la costellazione dell'Orsa Maggiore coronava il Palazzo Ducale galleggiante con le gondole sull'acqua.

Taluni miei sogni recenti si concludono con un forte squillo di campanello, che mi sveglia e mi fa dimenticare il sognato; squillo talmente vero che più di una volta nel dubbio decisi di scendere dal letto e andare alla porta a vedere.

Guido Marussig

A Dieppe monumento a Da Verrazzano

Parigi, 8

Una grande manifestazione internazionale americana ha consacrato a Dieppe l'inaugurazione di un monumento al navigatore toscano Giovanni da Verrazzano che, nel 1524, scoprì la baia dell'Hudson e l'isola di Manhattan, dove sorge oggi New York.

Il monumento, una statua di marmo di Carrara donata dall'Italia è stato inaugurato in presenza dell'ambasciatore Giovanni Fornari.

Giovanni da Verrazzano, nato verso il 1481 in Toscana, certi storici affermano però che egli nacque a Lione da famiglia fiorentina — navigò per vent'anni al servizio della corona di Francia, dal 1508 al 1522. Il re Francesco primo gli affidò nel 1524 l'importante missione di esplorare le coste del Nuovo mondo per cercare di scoprire un passaggio verso l'Asia. Salpato dalla Normandia, a bordo di un veliero battezzato «Dauphine», il navigatore toccò la costa americana, all'altezza della Carolina del Sud. Successivamente, costeggiò la terra verso Sud, sino alla Florida, poi risalì a Nord, e il 17 aprile 1524, arrivò in vista della baia dell'Hudson e dell'isola di Manhattan, di cui prese possesso a nome del re di Francia.

Il monumento, una statua di marmo di Carrara donata dall'Italia è stato inaugurato in presenza dell'ambasciatore Giovanni Fornari.

Giovanni da Verrazzano, nato verso il 1481 in Toscana, certi storici affermano però che egli nacque a Lione da famiglia fiorentina — navigò per vent'anni al servizio della corona di Francia, dal 1508 al 1522. Il re Francesco primo gli affidò nel 1524 l'importante missione di esplorare le coste del Nuovo mondo per cercare di scoprire un passaggio verso l'Asia. Salpato dalla Normandia, a bordo di un veliero battezzato «Dauphine», il navigatore toccò la costa americana, all'altezza della Carolina del Sud. Successivamente, costeggiò la terra verso Sud, sino alla Florida, poi risalì a Nord, e il 17 aprile 1524, arrivò in vista della baia dell'Hudson e dell'isola di Manhattan, di cui prese possesso a nome del re di Francia.

Il monumento, una statua di marmo di Carrara donata dall'Italia è stato inaugurato in presenza dell'ambasciatore Giovanni Fornari.

Giovanni da Verrazzano, nato verso il 1481 in Toscana, certi storici affermano però che egli nacque a Lione da famiglia fiorentina — navigò per vent'anni al servizio della corona di Francia, dal 1508 al 1522. Il re Francesco primo gli affidò nel 1524 l'importante missione di esplorare le coste del Nuovo mondo per cercare di scoprire un passaggio verso l'Asia. Salpato dalla Normandia, a bordo di un veliero battezzato «Dauphine», il navigatore toccò la costa americana, all'altezza della Carolina del Sud. Successivamente, costeggiò la terra verso Sud, sino alla Florida, poi risalì a Nord, e il 17 aprile 1524, arrivò in vista della baia dell'Hudson e dell'isola di Manhattan, di cui prese possesso a nome del re di Francia.



Da qualche settimana i piccioni di Amsterdam hanno trovato un amico — un cane senza nome e senza collare — che occupa tutto il suo «tempo libero» giocando con i colombi

IMPROVVISAMENTE NEGLI STATI UNITI E' SCOPPIATO IL «BOOM» DELL'ARTE

Ogni quattro giorni negli U.S.A. si apre un museo nuovo di zecca

Pinacoteche civiche e private si stanno moltiplicando così rapidamente che mancano i direttori. Non sono viste semplicemente come raccolte d'opere ma come calamitanti centri di convegno

Oggi, in America, l'arte ha raggiunto una base quanto mai democratica. Per la prima volta nella storia degli Stati Uniti l'accesso all'arte viene reso possibile ad ogni individuo, in qualsiasi parte del Paese egli si trovi, indipendentemente dal suo reddito, dalle sue condizioni sociali e culturali. L'arte per tutti è veramente una marea montante, un fenomeno nuovo diretto a raggiungere sempre maggiori proporzioni. Per la prima volta grosse cifre di denaro governativo vengono spese per portare i bambini delle scuole in diretto contatto con la musica, il teatro, la danza e le arti visive.

Le forze che stanno conducendo questa rivoluzione culturale sono varie: eredità civica, florida economia, maggiori opportunità educative, il nuovo piacere per più elevate aspirazioni della mente e dello spirito, nonché la scoperta per un numero infinito di americani dell'esaltazione e consolazione che possono trovarsi in una commedia, in una sinfonia o in un dipinto.

Consideriamo l'elemento dell'orologio civico. Molte grosse città e tante cittadine sono ansiose di partecipare a questa ondata d'interesse culturale e di avere la loro propria istituzione culturale, come il Lincoln Center di New York, il Music Center di Los Angeles. Tutti vorrebbero creare il proprio centro artistico. Ed alcuni

ne città non stanno certamente aspettando la marea dal cielo, già sono all'opera, come ad Atlanta, dove i più importanti uomini d'affari hanno creato un fronte finanziario talmente solido da essere sicuri che il Centro sorgerà e sarà degno delle maggiori tradizioni americane.

A Kansas City si è costituito un gruppo chiamato «The Friends of Arts (Amici dell'arte)», che conta già 460 aderenti, i quali discutono circa gli acquisti di opere di pittura e scultura con cui arricchire il museo metropolitano.

L'interesse per l'arte, il desiderio di possederne e mostrare di essere all'altezza dei tempi è diventata una questione di prestigio che ha assunto forme addirittura di mania.

Come c'è stata la corsa all'oro, oggi c'è la corsa all'arte, la febbre per l'arte. Somme sbalorditive sono pagate alle aste per i dipinti dei vecchi maestri. Ad avviare questo fiume d'oro sui terreni dell'arte fu il Museo Metropolitano di New York, quando quattro anni fa acquistò ad un'asta cittadina un quadro di Rembrandt per 2 milioni e 300.000 dollari. La stampa allora parlò di quell'acquisto come di alta strategia di un colpo d'arte. Recenti strategie di colpi d'arte sensazionali sono stati David Rockefeller, fratello del Governatore dello Stato di New York, entrambi eredi di una favolosa

fortuna, e Paul Mellon, altro ricchissimo personaggio, considerato come il «leader» dei collezionisti d'arte del mondo, il quale lo scorso inverno acquistò un Cezanne per 800 mila dollari, battendo il precedente primato del 1958 relativamente a tale maestria che fu di oltre 600 mila dollari.

Il mercato artistico è quanto mai attivo. C'è stato in tre mesi ha venduto ad una sola famiglia quadri per un valore di oltre due milioni di dollari. L'anno scorso il Metropolitan Museum of Art, più riccamente forse il più ricco museo del mondo, ha speso circa tre milioni in nuovi lavori.

I collezionisti

I musei sono diventati tali importanti compratori che certi mercanti, come Daniel Wustenstein, hanno deciso di tenere speciali esposizioni unicamente per i direttori e i finanziatori dei musei. E' opinione generale che sia più facile trovare denaro che non buoni quadri. I mercanti oggi lavorano servendosi di una rete di agenti segreti e dell'aereo a reazione. E' stato inaugurato anche il sistema dell'asta televisiva. Oltre Rockefeller e Mellon figurano nella lista dei grandi collezionisti i seguenti: Norton Simon, un industriale della California, che lo scorso aprile pagò più di due milioni di dollari per «Titus» di Rembrandt; John Hay Whitney, editore di giornali e proprietario della squadra di baseball «New York Mets»; Charles Wrightman, un petroliere del Texas che alcuni anni fa pagò 400.000 dollari per un Goya. Nella lista internazionale questi signori figurano accanto all'italiano Gianni Agnelli della Fiat, al barone tedesco Heinrich von Thyssen e all'armatore greco Stavros Niarchos.

La specie dei collezionisti è quanto mai varia. C'è quello che acquista unicamente per prestigio, per dimostrare il suo stato e ce ne sono molti che acquistano per un stretto motivo speculativo. Alcuni collezionano arte per poi offrirli generosamente a musei e altri istituti culturali, in modo d'avere il loro nome perpetuato tra i beneficiatori. La pubblicità è un potente incentivo. Sono pure da considerare i molti aspetti erariali, favorvoli a tali investimenti. Una recente inchiesta ha accertato che i collezionisti soffrono di ogni genere di fobia. Una decina d'anni fa ad esempio non si riusciva a vendere un nudo ed oggi è ancora difficile. Praticamente in vendibili sono i dipinti rappresentanti animali morti o scene proletarie. Uno degli episodi più classici a tale riguardo è quello che ebbe a protagonista un mecenate di arte di New York, il quale rifiutò di acquistare uno dei più famosi lavori di Cezanne, «Il giocatore di carte», perché il soggetto era troppo plebeo e «Non voglio contadini nel mio salotto», egli spiegò.

Negli Stati Uniti 130 nuovi musei d'arte sono stati costruiti negli ultimi 15 anni. Essi hanno soldi, benefattori, opere, pubblico, ma hanno terribile bisogno di aiuto per quanto riguarda il personale, specialmente quello direttivo ed esecutivo.

Al pari dei vecchi maestri e dei dipinti impressionisti, i da-

rettori e curatori di musei di prima categoria stanno facendo sempre più difficoltà a trovarli. Gli esperti definiscono il problema assai serio. Adesso, ad esempio, il Metropolitan Museum di New York non riesce ad assumere un direttore con cui sostituire il recentemente scomparso James Rorimer. Si prevede che la speciale commissione incaricata di trovare il nuovo direttore impiegherà parecchi mesi prima di riuscire nell'intento. Diversi altri musei sono a corto di personale esperto. René d'Harnoncourt, direttore del Museum of Modern Art ha compiuto 65 anni, ma è stato pregato di rimandare il suo ritiro e di restare in carica fino a quando non si sarà trovato un successore. Molte ragioni spiegano la situazione.

Primo, l'aumentato numero dei musei, che ha raggiunto un totale di oltre 5000, contro i 3000 di una ventina d'anni fa. Si calcola che ogni quattro giorni si apra negli Stati Uniti un nuovo museo, ed ogni 30 un museo artistico o un'associazione d'arte. Secondo: è in forte aumento il pubblico dei visitatori ed ogni museo dedica parte delle sue attività a preparare programmi educativi in collaborazione con le autorità scolastiche, inoltre quasi tutti i musei oggi mantengono una biblioteca o una cineteca o discoteca, tengono conferenze pubbliche e promuovono una grande varietà di iniziative popolari. Infine c'è la ragione del trattamento economico, che è generalmente basso. Mentre le paghe degli insegnanti universitari sono cresciute, quelle dei dirigenti di musei sono rimaste ferme. Un docente universitario guadagna oggi dai 10 ai 20 mila dollari annui, mentre un curatore di museo, il cui grado equivale a quello di professore universitario, ne percepisce soltanto dagli 8 ai 15 mila. I direttori dei principali musei nazionali arrivano a stipendi di 30 e anche 50 mila dollari l'anno. Ma ci sono bravi curatori non interessati a diventare direttori, perché «bisogna spendere troppo tempo della giornata a sorvegliare a vecchia simora». Il direttore di museo deve saper portare come suole d'irst, diversi capelli.

Mostre notturne

Costui deve intendersi d'arte, di finanza, di rapporti di lavoro e problemi legali. Deve essere un diplomatico e un promotore di campagne per ottenere fondi con cui intensificare e ampliare le attività del museo, avere ampi contatti sociali ed essere egli stesso in qualche modo una personalità. In Europa il caso è diverso. Il museo ha una funzione diversa, è visto unicamente come una raccolta di opere d'arte. Qui invece è più un centro sociale, esso infuoca sull'opinione pubblica assai più di quanto non succeda in Europa.

Le gallerie d'arte organizzano esposizioni notturne e combinano dei tours artistici mettendo a disposizione dei partecipanti vecchie aristocratiche Rolls-Royce o pullman a due piani. Uno di questi giri artistici notturni di maggiore successo mondano è stato quello per la mostra delle «Sette decadi» di modernismo in cui erano rappresentati anche alcuni futuristi, come Gino Seve-

UN'ACUTA E INTERESSANTE OPERA CRITICA DI ENZO PETRINI

Il discorso pedagogico del Nieuw

Le motivazioni e le intenzioni nel campo specifico, per quanto non si esplicino in un preciso disegno filosofico o dottrinale, costituiscono un filo conduttore, un motivo non secondario e tale anzi da farci meglio comprendere e assimilare la portata e il significato di tutta l'opera dell'autore delle «Confessioni»

Osservava un maestro della pedagogia italiana, Giovanni Caporali, in una conferenza su «Leopardi e l'educazione», che risale a una trentina d'anni fa, rispondendo a coloro i quali ritenessero difficile ovvero inopportuno l'abbozzo di una «pedagogia» del grande recanatese: «...come sia frutto, in fondo, d'ignoranza il credere che la pedagogia sia grezza e pedestre questione di metodi e di tecniche di accorgimenti minuti; quando invece educare è porre in atto il concetto stesso di uomo, quando, anzi, di tutti i problemi umani non ce n'è altro più formidabile che questo appunto di formar uomini...».

Anche Enzo Petrin, autore del «Il discorso pedagogico di Ippolito Nieuw» (Trieste, 1968), è convinto di tale assunto, tanto più che, nel caso del Nieuw, le sue intenzioni pedagogiche, per quanto non si esplicino in un preciso disegno filosofico o dottrinale, costituiscono un filo conduttore, un motivo non secondario e tale anzi da farci meglio comprendere e assimilare la portata e il significato di tutta l'opera dell'autore delle «Confessioni».

«Le Confessioni di un italiano», infatti, mentre rappresenta il culmine dell'itinerario artistico del Nieuw, rivelano altresì i tratti più maturi della sua preoccupazione educativa, in precedenza accennata in varie scritture: dalle prime prove su «La Sfera» di Brescia, alle raccolte di versi pubblicate nel 1854 e nel 1855, al mito drammatico «Saturno reditu», alle novelle e racconti (fra cui spicca, anche in relazione al tema pedagogico, la lunga novella «Il Varmo») fino al romanzo «Il conte pecoraro» che, pur non riuscito dal punto di vista artistico, per la pretesa d'adeguare al grande modello mazziniano, è, tramite all'opera maggiore che, appunto, seguirà a

brevisima distanza di tempo. La componente romantica non è dunque assente nell'opera nieviana; tuttavia, mentre per la parte stilistica sembra d'avvertire il sentore del «verismo», il Nieuw, considerato in prospettiva pedagogica, ripudia l'individualismo esasperato per accostarsi, piuttosto, a una concezione etica di tipo mazziniano; né egli è avverso alla motivazione propriamente religiosa, che peraltro è ben lontana da quella di un Manzoni (o di un Rosmini); insomma, prevale in lui l'interesse sociale ovvero morale, in quanto l'autore delle «confessioni di un italiano» si sente investito della missione d'additare ai suoi connazionali la via del riscatto, rifacendosi alle sue dirette esperienze d'indagine di uomini e di comunità, in particolare di quei gruppi rurali che, appunto, hanno tanto rilievo negli scritti minori e nella maggiore opera.

Questo generale o generico orientamento socio-pedagogico si articola e si sviluppa in una serie di connotazioni che il Petrin ricorda e illustra richiamandosi costantemente al testo. In primo luogo appare il «mito dell'infanzia», cioè il vago atteggiamento dell'età fanciullesca, quando cuore e fantasia hanno un atteggiamento primaverile e l'animo pare sospeso in una misteriosa verginale attesa; motivo, questo, che fa capolino, ad esempio, nel delizioso racconto «Il Varmo», in cui si muovono, agili e ben delineate, le figure del Sgricciolo e della Favilla.

Ma, nelle «Confessioni», il problema educativo è sviluppato sia nella delineazione psicologica dei due protagonisti, sia nella descrizione di quell'ambiente familiare e sociale entro cui si inseriscono Carlo e la Pisana; ne deriva una lezione che, pur modulata attraverso le note vivaci e colorite di un racconto avvincente, non è priva di coerenza e d'attivo valore, anche se commisurata con i grandi raggiungimenti della pedagogia che prende le mosse dal messaggio di Gian Giacomo Rousseau.

In sostanza, il Nieuw sottolinea la responsabilità di coloro cui è demandato, naturalmente, ovvero come compito sociale, il dovere di educare. La natura non è mai pessima, tuttavia è bisognosa d'aiuto, di guida, di correzione: ecco l'abbandono in cui si trova, riesce a formarsi una personalità attorcigliata; ma non altrettanto avviene nel caso della Pisana, in cui evidentiissime si manifestano le carenze dell'educazione familiare: «La mancanza d'una autentica preoccupazione educativa nei padri e l'incuria delle madri, questa soprattutto, portano a gravi conseguenze, lasciano vuoti i incomabili sotto croste for-

Per i lavoratori che abitano fuori New York, da dove ripartono la sera per raggiungere le loro abitazioni, alcuni musei cittadini hanno pensato di istituire dei programmi di «nematografi d'arte» durante l'ora di colazione. Per mangiare un «sandwich», che in tanto consiste la colazione meridiana dell'americano, non occorre un'ora, bastano cinque minuti. Ecco dunque trovato come impiegare gli altri 55 minuti della bolgia del traffico in un clima sereno ed ispirato.

Mario Albertazzi

America d'occasione

Salomone

L'impressione di incomunicabilità tra quello che può essere il nostro inglese e la parlata dei nativi si rafforza quando entriamo in contatto coi tassisti. Qui la corruzione del linguaggio è ancora più profonda. Se in tutta l'America si ritrovano elementi di ogni stirpe e di ogni razza, nella categoria dei tassisti la molteplicità delle provenienze e la commissione dei tipi umani ha raggiunto indici anche più elevati. E' facile trovare un tassista che, essendo nato a Singapore, ha una madre greca, figlia di un capo africano, e un padre che si dichiara negro ma polacco. Quando il tassista, vista la impossibilità di sporare il suo inglese col vostro, chiede l'intermediazione di un terzo linguaggio comune che può essere il tedesco, l'effettivo è esplosivo. Si racconta di gente che ha chiesto di essere portata al Waldorf Astoria e si è trovata, non molto dopo, sulle sponde del lago Ontario.

Ad un gruppo di noi che vagolava nel Greenwich Village e voleva raggiungere Brooklyn per dare un'occhiata a questa grossa città «italiana», è toccato in sorte un autista di nome Sal (probabilmente più Salomone che Salvatore) e di cognome Wein. Con questo baccico cognome tedesco, Salomone si dice nato a Smolensk, in Russia, da famiglia ebraica. Dopo alcuni preliminari il discorso si arena e Salomone propone di passare al tedesco. Avvertito però in noi un'origine latina, egli tempera il tedesco mediante alcune musicali modulazioni tratte da una sua assidua frequentazione con elementi portoricani. Ciononostante riesce a dirci che la domenica, essendo gli italiani molto religiosi, non troveremo trattorie aperte a Little Italy. Però dopo scopriamo che le trattorie aperte ci sono. Ma Salomone non si ferma. Siccome gli abbiamo detto che ci interessava vedere un po' il posto, ma appena le prime strade, le prime case, pro-

chiamo. «Ricordo di Anastasia — è la risposta — che fu ammazzato a pistolettate mentre giocava coi dadi».

Il nostro giro continua a lungo, mentre inutilmente richiamiamo l'uomo di Smolensk al nostro desiderio di tornare a Manhattan per il pranzo. Evidentemente tra la voce del nostro appetito e i suoi ditrambi sugli italiani americani ogni filo d'interesse è caduto. Finalmente ci troviamo davanti al portone dell'albergo. Il tassametro segna 6 e 10 (è proprio vero che i taxi costano poco). Ma Salomone ha l'ultima trovata e dice che bisogna pagare 10 e 6 perché il giro è durato molto e le sue spiegazioni ci sono state tanto utili. A un russo di Smolensk che ha fatto anche l'ologo di Anastasia non si può negare nulla, nel cuore di Manhattan, e sborsiamo 11 dollari.

Già questi primi incontri e contatti ci fanno capire che ha perfettamente ragione la cantante americana Barbara Streisand. Mentre noi ci avvolgiamo nel calore umidico di Manhattan, l'ormai famosa interprete di «Funny Girl» (commedia che si rappresenta da due anni a Broadway) partecipa a un ricevimento all'Ambasciata americana di Londra. A Grosvenor Square, e a chi le chiede che cosa sia l'America, tacitamente risponde: «Un mis-mas».

Licio Burlini

P.S. PER L'ORLUNDO

Quando si parla di Sinistra è prudente, dopo la lettura del giornale della sera, darsi la pena di esaminare anche i giornali più distesi e obiettivi che escono al mattino. Passato qualche giorno dal fattaccio del buco californiano, dove il nostro fu coinvolto in una rissa, leggiamo che nessuna denuncia è stata sporta contro di lui. «Chi ha dato ha dato e chi ha avuto ha avuto». La giustizia americana non ama intralciarsi nei fatti dei privati che riescono ad aggiustare le loro pendenze per ogni loro conto. In questo caso l'emprimento giuridico di tipo anglosassone si combina con la vecchia saggezza di un napoletano e la polizia rinfodera manganelli e verbali.

a. l.



Un noto magliificio britannico ha risolto il problema di adattare all'istante la lunghezza delle gonne a seconda dell'esigenza delle clienti. Si tratta di gonne a maglia di pura lana, che ogni due centimetri e mezzo, a cominciare dall'orlo, presentano un filo da tirare, naturalmente invisibile dall'esterno. Basta scegliere la lunghezza voluta, e tirare: il pezzo in eccezione cadrà automaticamente, lasciando un orlo perfettamente rifinito. Le curiose gonne verranno poste in vendita l'autunno prossimo al prezzo medio di cinque sterline, poco più poco meno

CRONACA DELLA CITTA'

SORGERA' SULLA STESSA AREA DI QUELLO DEMOLITO IN VIA GIUSTINIANO

Nelle realizzazioni di «Trieste '68» già inserito il nuovo teatro di prosa

Concessi da Mazza 600 milioni - Altri 300 darà la Regione per i propri uffici I lavori inizieranno entro l'autunno - Nel progetto anche la sala del Consiglio regionale

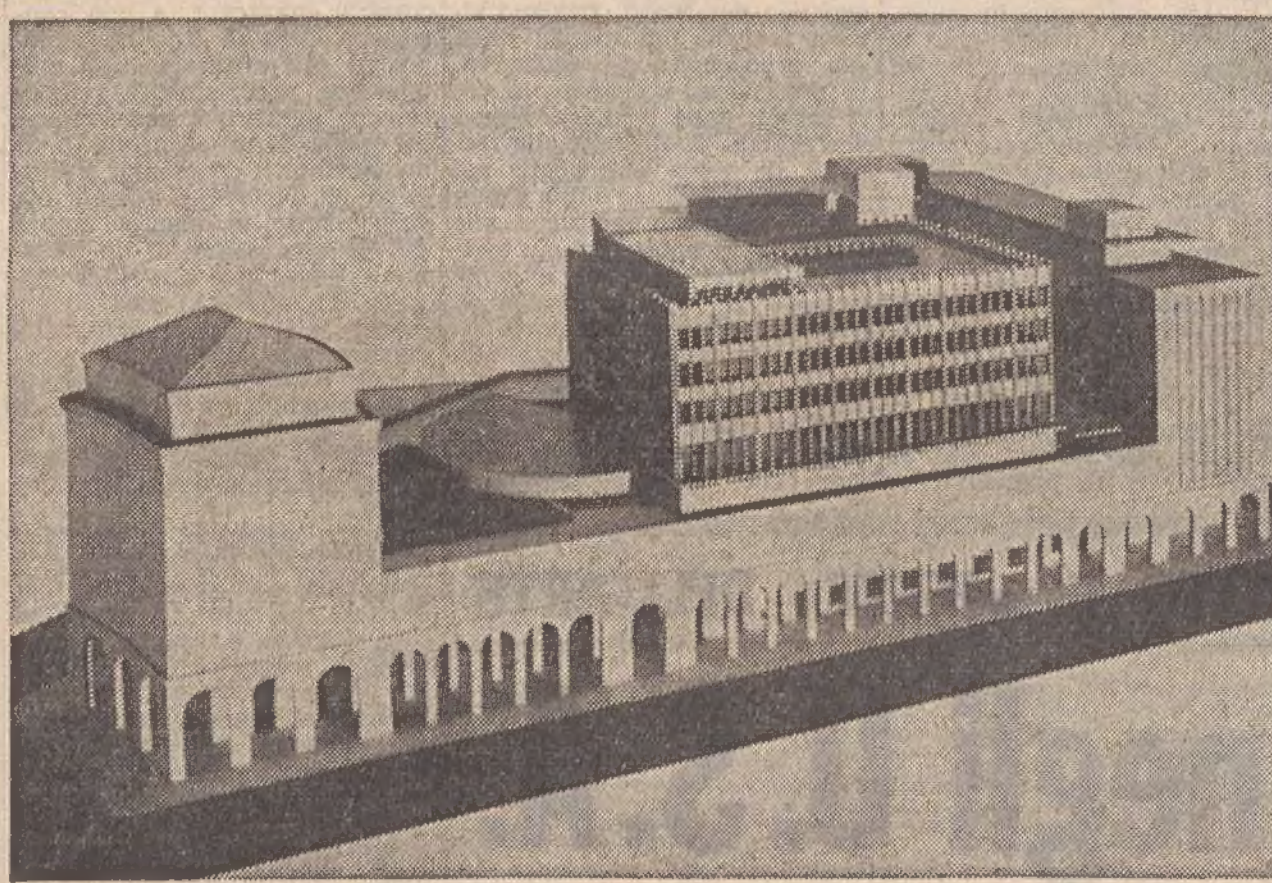
Trieste avrà il suo nuovo teatro di prosa: e un grosso problema verrà così risolto, seppure a distanza di anni. Il fatto determinante dell'intera questione è rappresentato dall'intervento di qualche giorno fa, del Commissario di Governo, Mazza, che ha preso l'impegno di finanziare l'opera, mettendo a disposizione la cifra di 600 milioni di lire. Un terzo di questa somma era già stato stanziato tempo addietro; altri 200 milioni vengono concessi ora, mentre i rimanenti 200 diverranno realtà con il prossimo esercizio finanziario.

Da questo lato, evidentemente, non vi dovrebbero più essere difficoltà né ostacoli di sorta, anche se il costo totale dell'opera dovrebbe aggirarsi sui 900 milioni di lire, escluso l'arredamento. Per i rimanenti 300 milioni, infatti, è assicurato il concorso della Regione, nel quale saranno adottati tre piani superiori dell'edificio.

Evidentemente il fattivo intervento di Mazza ha uno scopo ben preciso: superare finalmente il punto morto che si era creato, e affrettare ormai i tempi perché il teatro di prosa triestino possa diventare confortante realtà nel 1968, nella ricorrenza cioè del cinquantenario della prima redazione. Un adempimento, quindi, che verrà a segnare un'importante tappa nella vita e nelle attività culturali cittadine, proprio in concomitanza con le celebrazioni di «Trieste '68». Mancano ancora due anni, naturalmente, a quella grande scadenza, ma è da tener conto che l'opera comporta un notevole sforzo, che va concretizzato senza frapporti ai indugi al compimento della realizzazione.

Il finanziamento, grazie al Commissario di Governo, è pertanto assicurato; ora bisogna affrontare e risolvere il problema della progettazione. E anche su questo adempimento ci sono ormai note liete. Proprio in questi giorni, infatti, l'arch. Umberto Nordio sta dando gli ultimi ritocchi al suo progetto, che per il resto ha già ricevuto il «placet» degli organi competenti. Secondo accordi presi con il regista Damiani, consulente scenografico della commissione per il Teatro Stabile, il nota professionista conciderà tale approntamento attualmente qualche modifica al palcoscenico, per sistemarlo secondo le vedute più attuali e aggiornate, in base alle esperienze che lo stesso Damiani ha avuto anche all'estero. Si potrà contare in tal modo su un palcoscenico moderno, pienamente rispondente alle esigenze di un teatro addirittura d'avanguardia.

I lavori avranno inizio entro quest'anno (con tutta probabilità in autunno), e saranno portati a termine entro l'estate 1968. Il nuovo teatro di prosa triestino, che sorgerà pertanto



tra l'attuale sede provvisoria del Centro internazionale di fisica teorica e il palazzo della RAI, si comporrà di uno scantonato nel quale troveranno ricetto i servizi (toilettes, guardaroba), i magazzini e la centralina termica ed elettrica; al pianoterra sorgerà l'ingresso, un grande foyer, e il sottopalcoscenico. Nell'ammasso troveranno sistemazione il palcoscenico, la platea e la galleria; sopra quest'ultima, verrà creato il piano per le tre sale minori (che potranno accogliere dalle 80 alle 100 persone), nelle quali si potranno riunire le varie commissioni congressuali. Con il teatro, infatti, si potrà avere la sala congressi.

Gli altri tre piani saranno destinati a ospitare gli uffici dell'Ente Regione che del resto si è già impegnato in questo senso. Sempre per quanto riguarda la Regione, l'arch. Nordio sta elaborando lo studio per la costruzione della nuova sala dell'assemblea regionale; come noto, infatti, da quando l'Istituto regionale è divenuto realtà, le riunioni del Consiglio avvengono nella sala del Municipio. Il nuovo, capace locale — anche se i particolari sono tuttora via di definizione — dovrebbe sorgere nello spazio esistente tra il palazzo di piazza Oberdan e l'area sulla quale verrà costruito il teatro di prosa.

Dalla realizzazione, quindi, scaturiranno due importanti adempimenti: Trieste sarà finalmente dotata di un teatro efficiente e moderno; la Regione potrà contare su una sistemazione finalmente positiva, tenuto conto anche della decisione dell'Ente triestino di acquistare il palazzo di piazza Oberdan e di proprietà della Provincia.

IN SEDE DI GOVERNO L'AZIONE A DIFESA DEI CANTIERI

Nenni promette ai sindacalisti una riunione del Consiglio dei Ministri

Espressa viva sensibilità per le esigenze dell'economia triestina Subirà qualche giorno di ritardo il nuovo incontro con Petrilli

La delegazione dei sindacalisti triestini è stata ricevuta ieri a Palazzo Chigi dal Vicepresidente del Consiglio dei Ministri, on. Pietro Nenni. La delegazione era composta dal dott. Nobili per la Cisl, dal dott. Fabbrici e Loverso per la Camera del Lavoro, da Gerli e Burlo per la Cgil.

I rappresentanti sindacali hanno esposto all'on. Nenni le vive preoccupazioni dei lavoratori e dell'intera cittadinanza per le gravi conseguenze che scaturirebbero dalla applicazione del piano IRI di concentrazione e di ridimensionamento del settore cantieristico, che comporterebbe per Trieste la eliminazione del CRDA, quale società e centro direzionale, la chiusura del cantiere San Marco, la diminuzione dello stato occupazionale, il conseguente minor peso della presenza delle partecipazioni statali a Trieste. Hanno inoltre ricordato la struttura economica triestina essendo imperniata sull'attività

portuale e cantieristica, verrebbe notevolmente menomata, sovvertendo gli attuali valori. In questo senso — è stato ribadito all'on. Nenni — va intesa pertanto la reazione dei sindacati e di tutte le categorie economiche cittadine, volte a salvaguardare la sopravvivenza del San Marco e del CRDA, ed evitare così, gli interessi dell'economia locale e regionale.

Il Vicepresidente del Consiglio ha immediatamente premesso di essere a perfetta conoscenza dei problemi triestini e del San Marco in particolare, e aver già esposto la questione ai colleghi di Governo; si è impegnato, partendo proprio da quest'incontro, di riproporre quanto prima al Consiglio dei Ministri la questione, con l'obiettivo di un esame globale dei problemi riguardanti l'economia triestina nel suo complesso, nel quale vanno tenute conto, non solo le ragioni di carattere economico ed economico, ma particolarmente quelle politiche e sociali.

Gli esponenti delle organizzazioni sindacali, nel ringraziare l'on. Nenni per la sensibilità dimostrata e per l'impegno assunto, hanno auspicato una prossima presa di posizione da parte del Governo, atta a tranquillizzare Trieste.

Il segretario generale del lavoro, Fabbrici, ha voluto manifestare la sua soddisfazione per la sensibilità politica e nazionale dimostrata dall'on. Nenni sul problema del San Marco e su quello più generale dell'economia triestina. Nel ringraziare l'on. Nenni per l'importante giudizio politico dato dal Vicepresidente del Consiglio — ha detto ancora il dott. Fabbrici — continueremo a batterci, assieme a tutti i ceti economici di Trieste, perché la nostra città non venga cancellata dal mare, e perché il San Marco viva e continui a costruire navi. Ha annunciato, quindi, che questa mattina al convegno dei comitati direttivi di categoria della CCIL sarà tenuta un'ampia relazione sia sull'incontro con il presidente dell'IRI sia con il Vicepresidente del Consiglio.

Per quanto, poi, riguarda le conclusioni finali, cui perverrà la sottocommissione parlamentare, presieduta dal sen. Caron, sui problemi della cantieristica, si è appreso che, contrariamente alle previsioni dei giorni scorsi, i risultati cui è pervenuta la sottocommissione del

CALENDARIETTO
Oggi: S. Lazzaro. Il sole sorge alle 5.25 e tramonta alle 20.55. La luna nasce domani alle 0.29 e tramonta alle 14.49.
Leri: temperatura massima 26.8; minima 16.8; pressione mb. 1014.2; umidità 55 per cento; vento km. 2 da Ovest; temperatura del mare 24.2.
Farmacie in servizio durante l'interrotto (dalle 8.30 alle 20.30): Al. Galeno, via S. Clivio 36 (S. Giovanni), tel. 93262; da Lettenberg, piazza S. Giovanni 5, tel. 36224; Min. San, piazza Venezia 2, tel. 24905.
Farmacie in servizio notturno (dalle 19.30 alle 8.30): Barbo - Carpi, piazza Garibaldi 4, tel. 80015; Croce Azzura, via Comandante 26, tel. 36337; Vismetti, piazza della Borsa 12, tel. 35001; G. Papo, via Felluga 46 (S. Luigi), tel. 93999.

PRONTA ATTUAZIONE DELLE DIRETTIVE MINISTERIALI

All'insegna della quiete scatta l'«operazione estate»

Lotta ai fracassoni e ai topi d'auto - Controllo dei prezzi

Estate tranquilla, all'insegna della quiete e della serenità: non dovrebbe essere soltanto un pio desiderio, ma la realtà confortante che deriva da un servizio di polizia costante ed efficiente. Un'esperienza si è avuta nei giorni scorsi, quando in Prefettura si erano riuniti gli esponenti delle categorie interessate a creare a Trieste una zona a ricettività sempre maggiore per i turisti, anche sotto questo aspetto: che, significa molto per l'ospite di una città, ed è convenientemente apprezzato, il Ministero degli Interni, si è emendato una serie di direttive intese ad attuare le iniziative più idonee a rendere maggiormente costruttivo il contributo che le forze di polizia danno, assieme alle motoveicoli, e tutte le altre amministrazioni interessate, per il naturale sviluppo del turismo. Di conseguenza, sono state emanate a tutti gli organi di polizia le opportune istruzioni per i vari settori interessati al turismo in genere.

Misure preventive e repressive, quindi, predisposte dalla Questura, e che concernono in particolare la sicurezza, la moralità, la quiete pubblica, i furti di autovetture e sulle zone frequentate dai bagnanti.

Un delicato settore è indubbiamente quello della tutela della moralità e della pubblica decenza: esso, per ovvi motivi, è attribuito in particolare alla polizia femminile, oltre a coloro che hanno nella propria giurisdizione spiagge e stabilimenti balneari.

Un problema che purtroppo si ripresenta ogni anno, di questa stagione, è quello dei fracassoni. Severe misure sono state predisposte per la repressione dei rumori, per mezzo meccanici, dall'uso smodato di altoparlanti, cantanti, apparecchi radio e televisivi. I titolari degli esercizi pubblici saranno invitati ad attenersi strettamente alle prescrizioni vigenti delle licenze: divieto di funzionamento di radio, televisori, giradischi, juke-box allo esterno dei locali; norme riguardanti l'orario di attività dei juke-box: 10-13 e 16-23; arene estive: orario di chiusura alla mezzanotte, ma già alle 23 il volume del suono deve essere abbassato. Particolari disposizioni riguarderanno l'installazione di speciali pattuglie miste, composte da un ufficiale o sottufficiale, due guardie di P. S. a bordo di autovettura, un motociclista, un'automobile e uno dei vigili urbani.

Ma non basta: frequenti sopalluoghi sono stati disposti, da parte della Mobile e delle squadre amministrative di ciascuna commissariato, negli alberghi, locande, esercizi pubblici per il controllo del cartello dei prezzi (che deve essere sempre esposto) e dell'esattezza dei prezzi stessi. Gli esercenti che hanno aderito al menu turistico a prezzo fisso sono tenuti ad esporre l'apposita tabella. Anche la polizia di frontiera e ferroviaria è chiamata a collaborare a questa situazione d'emergenza.

Diarlo del Porto. Sono arrivati a Trieste: «Sloboda», «Amazona», «Iadgira», «Draconia», «Magdalen», «Calypso», «Vasyliv», «Nicoletta Montanari», «Città di Siracusa», «Mantova», «Hemustia»; sono ripartiti: «Petro», «Aurora», «Vidreia», «Mantova», «Sloboda», «Bighi», «San'Edigio», «Orencia», «Amazona», «Nova Fides», «Cesare d'Amico», «Calypso», «Vasyliv», «Sloboda», «Hemustia».

MOSCA - LENINGRADO

PATERNI VIAGGI

CORSO CAVOUR 7/1

OASI DI PACE SPIRITUALE SULL'ALPIANO

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

«Le Beatitudini»

ALL'INCROCIO DI VIA ROMA CON VIA BELLINI

Scontro con due feriti fra utilitaria e filobus

Contusi l'automobilista e una passeggera della «17»

Due feriti leggeri sono il bilancio di uno scontro tra una utilitaria e una vettura filobus. L'incidente risale alle 20.30 circa di ieri quando, alla guida di un'abus della linea «17», l'autista Marcello Puccia di 32 anni, abitante in via della Rafineria 9, stava percorrendo la via Roma in direzione di corso Italia. Giunto all'altezza della laterale destra di via Bellini, il Puccia ha visto sbucare all'improvviso da quella strada la Fiat 850, targata TS 82038, proveniente dalle rive. Al sopraggiungere del filobus, il conducente della vettura, l'impiegato Carlo Cuiot, di 60 anni, abitante in via San Lazzaro 11, stava incominciando a convergere a destra per proseguire la marcia verso il corso Italia. Il Puccia ha frenato bruscamente, purtroppo, non potendo evitare la collisione. Per il violento scontro seguito all'urto, una passeggera della vettura, una signora, Maria Dalsasso, di 29 anni, abitante in via del Lavaretto 9, è stramazzata sul pavimento, producendosi vaste escoriazioni al naso, al ginocchio destro e alla mano destra. La Dalsasso è stata subito soccorsa e, quindi, con la CRI, ha raggiunto l'ospedale, dove è stata medicata e quindi, dimessa con prognosi di una settimana.

Dopo un paio d'ore — precisamente alle 23.15 — anche il Cuiot è ricorso alle cure del medico assistente, che gli ha riscontrato contusioni alla spalla sinistra. Dopo le cure, il Cuiot ha potuto rincasare, con prognosi di cinque giorni. I rilievi dell'incidente sono stati assunti dai carabinieri della Emergenza.

Vacanze di studio di docenti istriani

Sono transitati ieri sera per Trieste, diretti alle rispettive località di residenza, i trenta docenti delle scuole con lingua di insegnamento italiana della zona B, i quali accompagnati dal funzionario di segreteria dello Ufficio affari esteri di Trieste, Bruno Malusa, hanno partecipato nei giorni scorsi al seminario della cultura italiana a Bellinella, sul lago Maggiore. Il corso è stato svolto da illustri professori delle nostre Università, quali Astore Stocchi, Mario Marazziti, Giovanni Calandrelli, Camillo Semenzato, Dino Fornagaro, Luigi Roggioni, Giuseppe Flores d'Arcais e la dottoressa Anna Maria Bernardini. Durante il loro viaggio di studio, gli ospiti istriani hanno visitato la Pinacoteca di Brera, la Scuola europea di Varese (dove sono stati accolti dal triestino prof. Suadi).

PROGNOSI RISERVATA PER UN BRACCIANTE

Intossicato all'osteria con il pranzo dal sacco

Un misterioso, gravissimo male ha colto ieri, di primo pomeriggio, il bracciante Ambrogio D'Amrosio, di 56 anni, abitante a Fiesco, in Borgo San Nazario 117. Intorno alle 13.30, l'uomo è entrato nella trattoria di via delle Garzelle 8, e ha chiesto al titolare, Pietro Tulliak, di 64 anni, di consentirgli di consumare sul posto la colazione — minestra di verdure e un fiaschetto di vino rosso — che s'era portato seco. L'oste lo ha senz'altro accontentato, e mentre il D'Amrosio prendeva posto a un tavolo, si è rimesso a lavorare dietro il banco. Intorno alle 14, è sopraggiunto un cliente per rilevare un attrezzo che, durante la mattinata, aveva lasciato in consegna al Tulliak. L'istesso ora si è ripreso in una stanza verso il quale l'interessato si era diretto e, abbassata la maniglia della porta, ha spinto il battente per entrarvi, incontrando però una strana resistenza. Con l'aiuto del Tulliak, l'uomo ha potuto finalmente accedere nel vano dove, seduto sul pavimento, c'era il suo in volto. E' stato subito avvertita la CRI e, poco dopo, con un'autolettiga, il poveretto è stato trasportato all'ospedale, e colà ricoverato d'urgenza.

Con prognosi riservata, nella prima divisione medica per coma profondo, di natura da determinarsi. Poiché al momento in cui era stato colto dal grave male, il D'Amrosio era sprovvisto di qualsiasi documento, del pleto caso è stata interessata la Squadra mobile. Da un sondaggio effettuato nella zona, gli agenti hanno appreso che l'uomo abita a Borgo San Nazario e, recatisi sul posto, hanno rintracciato un suo figlio. Questi ha narrato loro che, da qualche tempo, il padre lavorava per conto di terzi negli orti di Valmaura e che, allontanandosi da casa al mattino, era solito portarsi dietro la colazione.

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 7632, pilotata da Ruggero Di Candia di 38 anni, abitante in via Santi 7, il quale incrociando la vettura ha iniziato una conversione a sinistra. Le due macchine sono entrate così in collisione e, dopo un lungo slittamento, la 600 è andata a sbattere contro il tronco di uno degli alberi della zona, danneggiandosi gravemente. Nel ripeto colpo e contraccolpi, la Tassin ha riportato contusioni diffuse alle gambe per cui, poco dopo, adagiata in un'autolettiga della

Finita contro un albero la carambola d'auto

ROVINOSA CADUTA CON LO SCOOTER

Un drammatico incidente in due tempi è occorso, fermatissimo, a Maria Martellani in Tasini di 40 anni, abitante in via Besenghi 35. Erano, all'incirca, le sei quando, alla guida della Fiat 600, targata TS 26532, la signora, che proveniva dalla via Bramante, ha imboccato la piazza Sensovina, diretta verso la galleria sandriani. Nello stesso istante, in senso opposto, è sopraggiunta la Ford Taurus, targata TS 763

ALTRI DUE PROVVEDIMENTI SONO STATI APPROVATI DALL'ASSEMBLEA

Scorso stradale e risorse idriche temi della seduta di ieri alla Regione

Unanimità di consensi per la prima legge, astenuti PLI-MSI-PCI-PSIUP nell'altra anche per il mancato intervento nello sviluppo delle ricerche in Val Rosandra

Due leggi sono state approvate ieri dal Consiglio regionale: quella relativa alla sovvenzione e sussidi per lo sviluppo dei servizi di pronto soccorso stradale e quella che riguarda i provvedimenti per il rilevamento delle risorse idriche regionali. La legge sul pronto soccorso stradale ha ottenuto il conforto dell'unanimità di consensi per cui è stata approvata con il voto favorevole di tutti gli schieramenti politici. La legge, invece, per il rilevamento delle risorse idriche è stata approvata a maggioranza con i voti del centro-sinistra. Si sono astenuti i rappresentanti del PLI, del MSI, del PCI e del PSIUP.

Dopo il dibattito svolto nella seduta di giovedì ultimo, alla replica del relatore, il socialdemocratico Bertoli, si è avuta la replica dell'assessore all'igiene e sanità, Nardini, in merito al provvedimento di legge che tende a favorire un adeguato servizio di pronto soccorso stradale. E' questa — ha detto l'assessore Nardini — una iniziativa umanitaria di cui potrà essere discussa la forma, non la sostanza, come lo stesso dibattito ha messo in luce. Scopo della legge — ha ricordato — è quello di creare le premesse non solo per un impestivo soccorso stradale, ma per arrivare a salvare vite umane con le prime cure sul luogo stesso dell'incidente.

L'assessore, dopo aver ringraziato tutte le organizzazioni ospedaliere per il favorevole accogliamento dato all'iniziativa, ha sottolineato che la Giunta ritiene migliore fra tutte le soluzioni la forma della convenzione, e ha elencato dati statistici forniti dall'ACI sugli incidenti avvenuti nel 1964, al fine anche di individuare le «zone» di maggiore pericolosità. Sulla «Pontebrana» si sono verificati nell'anno in esame 545 incidenti, sulla statale «14» 215 entro i limiti della provincia di Udine, 141 in quella di Trieste e 56 in quella di Gorizia. Nardini ha infine rilevato che con lo stanziamento previsto per l'anno in corso (150 milioni), dato che la legge troverà attuazione probabilmente appena in ottobre, sarà possibile provvedere per le attrezzature. In quanto all'edificazione degli elicotteri, l'assessore ha risposto che la Giunta terrà in considerazione la proposta, pur esprimendo qualche riserva circa il costo di gestione del mezzo, ed ha concluso auspicando il voto favorevole unanime come appunto è poi avvenuto. Con la legge è stata altresì approvata la sua carattere di urgenza.

L'altra legge approvata ieri dal Consiglio riguarda i provvedimenti per il rilevamento delle risorse idriche regionali. Per la razionale utilizzazione delle acque ad usi domestici, agricoli e industriali, l'Amministrazione regionale viene con questa legge ad essere autorizzata a curare, anche avvalendosi di enti od organismi specializzati o di esperti privati, il rilevamento delle risorse idriche del territorio regionale, a promuovere, a tale scopo, indagini, sondaggi e ogni altra utile ricerca geologica e idrologica e climatica. Al fine previsti è stabilita la spesa di 20 milioni di lire per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1966 al 1968.

Relatore della legge è stato il consigliere democristiano Cogo, che, tanto attraverso la relazione che la replica, ha inteso ribattere a quella che è stata la critica maggiore delle opposizioni (l'esiguità degli stanziamenti) precisando che l'intervento ha comunque carattere integrativo delle iniziative in atto e del piano regolatore degli acquedotti disposti dallo Stato.

ELARGIZIONI VARIE

In memoria di Giacinto Gallina ved. Rigo dai collegi del (Rito Assistenti Generali) 20.400 pro Asilo famiglia e 20.400 pro Asilo Spemanz; da alcuni amici 8.000 pro Istituto Rittmeyer; da M. B. 8.000 pro Ospedale infantile; da famiglia Marzella Maglietta 1.500 pro Centro tumori; da Nina ved. Mizzan e famiglia 5.000 pro chiesa Santa Vergine del Rosario.

In memoria di Luigi Galin da Carlo e Nidia Galin 5.000, da Glauco e Vittorio Parovel e famiglia ing. Fabio Parovel 5.000, da Paolo Cipriani 1.000 pro Centro tumori; da Nidia e Giuseppe Borri 2.000; da Norma e Paolo Valentini 2.000 pro Lega Nazionale; da Anna e Attilio Valentini 3.000, dalla famiglia Nemes 3.000 pro CRI.

In memoria di Antonietta Fontana ved. Frausin da Enzo e Pia Frausin 15.000 pro «Domus Lucis»; da Manuela e Silvano Vianelli 3.000 pro Fondo «Cap. Gio. Banella». In memoria di Giuseppe Carli, nel I anniversario, dalla moglie 10.000 pro Ospedale infantile; 10.000 pro Villaggio del fanciullo; 5.000 pro Ospedale di San Giuseppe; 5.000 pro Ospedale Maggiore (degenti bisognosi); 5.000 pro Banco di Credito; 5.000 pro Centro tumori; dai cinque nipotini 5.000 pro Società amici dell'infanzia e 5.000 pro Opera di beneficenza.

In memoria di Maria Cornelli, nel I anniversario, dalla famiglia 15.000 pro Centro tumori. In memoria della prof. Valeria Piazza, nel II anniversario, da Gabriella Colletti 8.000 pro Ospedale Maggiore (Fondo «Dott. Attilio Colletti»).

In memoria del gen. Bruno Dar-

il relatore ha anche messo in risalto il fatto che la Regione Friuli-Venezia Giulia, pur essendo nel complesso ricca di acqua, lamenta la carenza di un razionale piano di sfruttamento.

In sostanza i motivi dell'astensione dei gruppi politici di minoranza si sono imperniati, da una parte su quella che è stata giudicata un'esiguità di stanziamenti e dall'altra sul mancato intervento della Regione nello sviluppo delle ricerche nella Val Rosandra dove, si è calcolato, abbonderebbero una cinquantina di milioni. Tanti cioè, quanto grosso modo sono stati previsti per i tre anni di applicazione della legge. Attraverso l'intervento del consigliere Coghio (PCI) i comunisti hanno lamentato anche la mancanza di un'organica programmazione nel settore. I liberali, attraverso il consigliere Trauner, han-

VI SARANNO RAPPRESENTATI ANCHE STATI UNITI E INGHILTERRA

Domani astronomi a congresso sulle possibilità di vita nel cosmo

Farà parte della delegazione italiana anche la dott. Hack. Le nuove e divergenti teorie sull'universo abitato o meno

Domani e lunedì, scienziati di diversi Paesi parteciperanno, a Trieste, ad una tavola rotonda sul tema «Possibilità di vita extra-terrestre». Questo argomento sarà trattato alla luce degli sviluppi più recenti degli studi di astronomia ed astrofisica.

La Gran Bretagna sarà rappresentata da Arthur C. Clarke, Patrick Moore, Arthur C. Clarke, componente della «Royal Astronomical Society» e della «British Interplanetary Society», della quale è stato per diversi anni presidente, è un esperto di radar. Nel 1945 propose per la prima volta un sistema di comunicazioni intercontinentali per mezzo di satelliti, in una nota pubblicata sulla rivista «Wireless World», intitolata «Extra-terrestrial relays»; scrittore di noti libri di divulgazione scientifica, per i quali nel 1962 ha anche ricevuto il Premio Kalinga, è pure autore di romanzi di fantascienza, Patrick Moore, direttore di sezione della «British Astronomical Society», è autore di numerose pubblicazioni scientifiche, ed è stato anche come a familiarità a milioni di telespettatori inglesi per il suo programma «The sky at night», trasmesso dalla «BBC» di Londra.

Per gli Stati Uniti, saranno presenti Donald H. Menzel, astronomo e astrofisico, già direttore dello «Harvard College Observatory» e specialista in studi di fisica solare, e Harry Harrison, condirettore della rivista «Science Fiction», autore di romanzi di fantascienza. Harry Harrison, che nel 1963 ha partecipato a Trieste al primo convegno internazionale sulla fantascienza, ha tenuto lo scorso anno e nei primi mesi del 1965 un ciclo di conferenze agli studenti di biologia del «Bromley Technical College» (Londra) e «Astro-nautical Association» di Cambridge, su «Alien biology».

Rappresentano l'Italia, la dott. Margherita Hack, direttrice dell'Osservatorio astronomico di Trieste (astrofisica), lo scrittore Umberto Eco, critico e saggista, e il prof. Adriano Buzzati-Traverso, biologo.

Come viene affermato dalla dott. Hack nella sua presentazione del convegno, pubblicato nel programma generale delle manifestazioni, «Oggi molti astronomi credono che i sistemi planetari dell'universo siano numerosi, o almeno non così rari

no sottolineato l'insufficienza della legge nelle sue conclusioni e hanno lamentato che le ricerche in Val Rosandra non trovano provvedimenti in questa legge. Il gruppo del MSI, con l'intervento del consigliere Morrelli, ha ribadito la critica per l'assenza dei provvedimenti in favore delle ricerche in Val Rosandra e si è voluto ricordare che con questa legge si danno solo contributi ad alcune specifiche iniziative già in atto.

Da parte della maggioranza, il consigliere Coclanni (DC), si è sottolineato la positività dell'intervento. Quello che conta — si è detto — è di fare qualcosa e si è auspicata una considerazione per le esigenze in materia di approvvigionamento idrico per le zone turistiche. Il consigliere Moro (PSI) ha rimarcato che il senso della legge va al di là dell'entità degli stanziamenti, e ha giudicato po-

VI SARANNO RAPPRESENTATI ANCHE STATI UNITI E INGHILTERRA

Domani astronomi a congresso sulle possibilità di vita nel cosmo

Farà parte della delegazione italiana anche la dott. Hack. Le nuove e divergenti teorie sull'universo abitato o meno

ed eccezionali come si pensava una ventina di anni fa e anche più. Il cambiamento di opinione è avvenuto dopo la seconda guerra mondiale, in coincidenza con i grandi progressi compiuti dalla tecnica, e in particolare con lo sviluppo della astronautica, dell'industria nucleare e con l'invenzione del radar. Si sono fatte nuove scoperte e sono nate nuove teorie in molti campi, compreso quello astronomico. E così, eccoci arrivati, o meglio ritornati, all'idea di un universo abitato e pieno di vita. Perché l'uomo e la Terra dovrebbero essere un'eccezione? Alcuni hanno stimato che nella nostra galassia possano esistere centinaia di milioni di pianeti con qualche forma di vita, non esclusi — sebbene in percentuale molto minore — esseri intelligenti come e più dell'uomo, vere e proprie civiltà cosmiche, e non soltanto in senso tecnico.

«Se è vero», dice la dott. Hack, «che molti credono nella diffusione della vita nel cosmo e si appoggiano a una varietà di argomentazioni basate sulle più recenti vedute scientifiche, altri non mancano di sollevare obiezioni e critiche adatte a porre in guardia contro i troppi ingenui entusiasmi. Questi critici non soltanto dubitano dell'esistenza di un gran numero di altri sistemi planetari, ma pongono in risalto la difficoltà estrema di avere una prova (cioè di scoprirli), e soprattutto quella di comunicare con essi e raggrupparli in un unico sistema. La difficoltà d'ordine biologico, d'altra parte, sebbene sia fer-

NEL SOLO COMUNE DI TRIESTE SONO STATI SPESI SEI MILIARDI

Abbiamo fumato in un anno oltre 500 mila chili di tabacco

Secondo una notizia diffusa in questi giorni, i gruppi di tenuti Monopoli di Stato — in collaborazione con l'Istituto di agronomia dell'Università di Pisa — starebbero effettuando degli esperimenti, già in fase avanzata, tendenti ad ottenere qualità di tabacco aventi un minor contenuto di nicotina e di alcaloidi; per cui, sin dal prossimo raccolto, si dovrebbero ottenere prodotti di qualità superiore, per la produzione di tabacchi meno tossici.

La notizia non ha mancato di suscitare vivo interesse anche nella nostra regione, i cui abitanti vanno annoverati — secondo le statistiche della Amministrazione dei Monopoli di Stato — fra i fumatori più accaniti del nostro Paese: nel Friuli-Venezia Giulia il consumo medio annuo di tabacco per abitante è, infatti, pari a oltre un chilogrammo e mezzo; media superata soltanto dalla Valle d'Aosta e dalla Liguria.

Per quanto riguarda il nostro Paese, nel 1965, il 93 per cento del tabacco venduto nella provincia di Trieste (pari complessivamente a 504 mila 847 chilogrammi) è stato acquistato dalle rivendite del Comune capoluogo, le quali hanno venduto 470.202 chilogrammi di tabacco ed incassato 5 miliardi e 844 milioni di lire. Negli altri Comuni della provincia lo smercio è stato, ovviamente, alquanto più ridotto. A Muggia, per esempio, sono stati venduti — fra sigarette, sigari, trinciati, e così via — 17 mila 412 chilogrammi di tabacco, per un valore globale di 204 milioni 152 mila lire. Dopo la

ma opinione di taluni biologi che la vita sia «difficile» e anche improbabile, altri sottolineano invece la tenace adattabilità e quasi onnipotenza della vita su questo o quel pianeta del sistema solare.

Concorsi per impieghi negli uffici finanziari

Nella Gazzetta Ufficiale n. 151 del 21 giugno 1966 sono stati pubblicati i bandi dei seguenti concorsi: a 270 posti di operatori tecnico aggiunti in prova nel ruolo della carriera esecutiva dell'Amministrazione periferica delle Imposte Dirette; a 31 posti di operatori tecnico aggiunti nel ruolo della carriera esecutiva dell'Amministrazione periferica delle tasse e delle imposte indirette sugli affari.

Il termine ultimo per la presentazione delle domande di ammissione ai concorsi stessi scadrà improvvisamente il 20 agosto. Le domande stesse dovranno essere indirizzate al Ministero delle Finanze, Direzione generale degli affari generali e del personale - Ufficio concorsi - Roma, su carta legale presentata all'Intendenza di Finanza di Trieste, presso la quale potranno essere attinte tutte le notizie relative al bando.

NEL SOLO COMUNE DI TRIESTE SONO STATI SPESI SEI MILIARDI

Abbiamo fumato in un anno oltre 500 mila chili di tabacco

Secondo una notizia diffusa in questi giorni, i gruppi di tenuti Monopoli di Stato — in collaborazione con l'Istituto di agronomia dell'Università di Pisa — starebbero effettuando degli esperimenti, già in fase avanzata, tendenti ad ottenere qualità di tabacco aventi un minor contenuto di nicotina e di alcaloidi; per cui, sin dal prossimo raccolto, si dovrebbero ottenere prodotti di qualità superiore, per la produzione di tabacchi meno tossici.

La notizia non ha mancato di suscitare vivo interesse anche nella nostra regione, i cui abitanti vanno annoverati — secondo le statistiche della Amministrazione dei Monopoli di Stato — fra i fumatori più accaniti del nostro Paese: nel Friuli-Venezia Giulia il consumo medio annuo di tabacco per abitante è, infatti, pari a oltre un chilogrammo e mezzo; media superata soltanto dalla Valle d'Aosta e dalla Liguria.

Per quanto riguarda il nostro Paese, nel 1965, il 93 per cento del tabacco venduto nella provincia di Trieste (pari complessivamente a 504 mila 847 chilogrammi) è stato acquistato dalle rivendite del Comune capoluogo, le quali hanno venduto 470.202 chilogrammi di tabacco ed incassato 5 miliardi e 844 milioni di lire. Negli altri Comuni della provincia lo smercio è stato, ovviamente, alquanto più ridotto. A Muggia, per esempio, sono stati venduti — fra sigarette, sigari, trinciati, e così via — 17 mila 412 chilogrammi di tabacco, per un valore globale di 204 milioni 152 mila lire. Dopo la

IL PICCOLO

SI PREPARA LA SECONDA SESSIONE DEL CONVEGNO REGIONALE

VAIANO ADEGUATI TRASPORTI ALLE ESIGENZE DEI CITTADINI

In preparazione della seconda sessione del Convegno regionale sui trasporti pubblici urbani e suburbani, che si svolgerà nei giorni 29 e 30 ottobre, ha avuto luogo nella sede della Azienda municipalizzata triestina un incontro fra i rappresentanti degli enti promotori ed i relatori di questa seconda sessione.

Il dott. Stasi, presidente dell'ACEGAT, ha brevemente riassunto i risultati della sessione di giugno del Convegno, sottolineando la necessità di effettuare una approfondita indagine che si proponga una più completa conoscenza delle esigenze di mobilità dei cittadini in rapporto alle necessità attuali e a quelle future; l'individuazione delle località interessate dai movimenti dei cittadini; la valutazione del grado di soddisfacimento della mobilità attuale.

Il rappresentante dell'azienda di Pordenone, prof. Portelli, ed il direttore dell'azienda di Udine, ing. Fuzza, hanno concordato l'opportunità di ottenere risultati pratici da questa iniziativa. In particolare l'ing. Fuzza ha illustrato la complessità della legislazione vigente in materia, e ha auspicato — per il superamento dell'attuale situazione che limita notevolmente l'iniziativa dei Comuni — l'elaborazione di proposte concrete da sottoporre all'autorità regionale.

Amplamente dibattuti sono stati i principali aspetti delle relazioni che saranno presentate nella prossima sessione del Convegno. Il prof. Maternini, direttore dell'Istituto strade e trasporti dell'Università di Trieste, ha ricordato l'opportunità di operare d'intesa con gli studiosi di urbanistica. L'importanza della dimensione comprensoriale nella organizzazione dei trasporti è stata sottolineata dal prof. Fontanella, docente di economia dei trasporti nell'Università di Trieste.

Interrogazione missina sulle scuole materne

Un'interrogazione urgente è stata presentata dal consigliere regionale del MSI dott. Morelli all'assessore alla pubblica istruzione di Trieste le seguenti scuole materne: Bagnoli (Comune di Trieste), Basovizza (Comune di Trieste), Chiampore (Comune di Muggia), Malchina (Comune di Duino-Aurisina), Prosecco (Comune di Trieste), Monrupino (Comune di Monrupino), San Giuseppe (Comune di San Dorligo della Valle), San Dorligo della Valle, Santa Barbara (Comune di Muggia).

L'interrogazione precisa inoltre che si tratta di scuole italiane, mentre restano aperte le scuole materne slave anche se la gestione è ora in mano a un numero di giorni? tre giorni? alcuni professori esterni li riesamineranno in due o tre materie, quelle più caratteristiche, e la conclusione del corso degli studi. Dunque, la prima parte del progetto finirebbe a due fasi: l'esame è stato sancito dalla Costituzione, ma non definito nei particolari. L'altra parte prevede lo svolgimento delle prove soltanto nella sessione estiva (probabilmente dal 15-20 giugno alla metà di luglio), senza alcun esame di ripartizione, così da consentire anche nelle scuole superiori la riapertura delle lezioni intorno alla metà di settembre, anziché ai primi d'ottobre, come ora (cosa che, inoltre, farebbe risparmiare qualche miliardo al Tesoro, per l'eliminazione delle indennità di missione ai commissari nella sessione autunnale).

Ci si permetta ora qualche parola di commento come sempre spassionata e detta senza animosità. Una cosa è certa: la frase di Tacito, Buona la seconda parte del progetto, sebbene si debba convenire che altro è il concetto di «matrinità», cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali, nautici, ecc., che apre subito la via a una professione. Qui le lacune, senza la possibilità di un secondo appello, sebbene saranno colmate evidentemente a spese dei clienti. Oppure, commissioni di qualche severità bocceranno subito l'ultimo, cui si può accedere alle facoltà universitarie, continuando gli studi e quindi avendo tempo eventualmente di colmare lacune più o meno gravi, altro è la abolizione magistrale delle geometrie, periti agrari, industriali,

La città concorde

Antonio Dolce
 sindaco del Vigili Urbani

Giuseppe Pasino
Commissario straordinario
alla Provincia di Trieste

Non può Trieste cedere e
 dichiararsi vinta. Ne andreb-
 be della sua fede negli ideali
 ei quali ha sempre sperato
 per i quali tanti suoi figli
 sono morti. Si può perdere
 una battaglia e trarne le con-
 seguenze, ma non rinunciare
 a combattere quando la posta
 è questo nobile, alto prezzo.

...ntiamo al senso di responsa-
bilità degli uomini che nel
nostro Paese ricoprono inca-
rici politici affinché una tale
calamità venga scongiurata.
Non vedo come Trieste po-

Ritengo che il Sindacato Metalmeccanici della Camera del Lavoro abbia in ogni sede contestato la validità delle tesi sostenute dall'IRI e dal

de nave è stata sì costruita al San Marco, ma su intero progetto di Genova.

Oscar Ribari
Comandante superiore

La voce dei parlamentari

Mario Crepaz
Comandante superiore

tuai società devono sparire
per far posto ad una unica
derivante dalle loro concen-

A me sembra che la domanda così come è stata presentata sia errata in quanto

da La Spezia a Monfalcone
da Castellammare a Genova
rivendicando ammodernamen-
ti adeguati, assunzione di gio-
vani leve e, prima di tutto

COMPLESSA LA PROCEDURA PER METTERE IN CARCERE IL «TERZO UOMO»

INZOLIA HA LASCIATO MILANO PER VISITARE LE FIGLIE IN RIVIERA

Non ha però nessuna intenzione di tentare la fuga: «Dove andare senza denaro?» — Potrebbero passare alcuni mesi prima dell'arresto

Milano, 8. Carlo Inzolia, il terzo uomo del delitto di Via Moncali, contro il quale la Cassazione ha confermato la condanna a 13 anni di reclusione, riconoscendo il complice necessario di Giovanni Fenaroli e di Raulo Ghisla, è partito stasera da Milano per la riviera ligure, dove si trovano le due figlie Antonella e Daniela, ospiti di una colonia. Lo hanno consigliato di partire i suoi legali, i quali gli hanno comunicato che l'arresto non sarà imminente. Prima di partire, Inzolia ha detto che lunedì tornerà al lavoro.

La scorsa notte, egli aveva trovato rifugio in casa della madre ed era rientrato poi nella propria abitazione, riuscendo a evitare i giornalisti e i fotografi, che si erano messi sulle sue tracce. Stamane però egli si è recato al lavoro, come tutti i giorni, nell'ufficio spedizioni di una fabbrica di macchine per caffè espresso che ha sede a Binasco. Inzolia è uscito da casa portando un paio di occhiali scuri ed è salito sulla sua auto. Egli aveva appreso la notizia della decisione della Cassazione ieri sera alle 20, dalla radio. In quel momento, con lui era la moglie Rosa. Carlo Inzolia ha dichiarato che non avrebbe mai tentato la fuga: «Dove andare — ha detto — senza denaro, e come?».

Ad ogni modo, egli è ancora in libertà, ed ha anzi potuto lasciare Milano: molti si chiedono quando verrà arrestato e che cosa, definitivamente, si aspetta. Bisogna però tenere presente che la procedura in casi del genere è tutt'altro che semplice.

L'ufficio che deve dare esecuzione alla sentenza di condanna è la Procura generale della Corte d'appello. Nel caso di Inzolia, il magistrato incaricato è il dott. Gennaro Fasani, Sostituto Procuratore generale della Corte d'appello. Fasani oggi ha ricevuto l'estratto della sentenza della 1.ª Sezione penale della Cassazione e, in base a essa, la procedura, che si concluderà con l'arresto del cosiddetto «terzo uomo» del delitto di via Moncali, ha preso praticamente l'avvio.

Venuto a conoscenza ufficialmente della decisione dei supremi giudici, il dott. Fasani si dovrà ora rivolgere al Presidente della Corte d'Assise d'appello per chiederle l'estratto esecutivo dettagliato. Si tratta di

un documento nel quale sono puntualizzati la condanna inflitta a Inzolia (cioè tredici anni di carcere), il giorno e l'ora in cui venne arrestato, il giorno e l'ora ancora in cui fu scarcerato in seguito alla sentenza dei giudici di primo grado, che lo prosciolsero per insufficienza di prove, il relativo periodo di carcerazione preventiva, il residuo della pena da scontare, da cui verranno detratti gli eventuali condoni applicabili al caso.

I giorni di libertà di cui potrà beneficiare ancora Carlo Inzolia dipendono dalla procedura, che verrà seguita dal Presidente della Corte d'Assise d'appello per compilare l'estratto esecutivo dettagliato. Di solito questo magistrato per non incorrere in errori e per computare esattamente la pena residua che l'imputato deve scontare, attende dalla Cassazione la restituzione degli atti processuali, dai quali estrarrà i dati che gli sono necessari.

Comunque vadano le cose (nella seconda ipotesi Inzolia verrebbe arrestato nel giro di qualche giorno), il dott. Fasani, una

volta in possesso dell'estratto esecutivo, emetterà l'ordine di carcerazione, che sarà affidato alle autorità di polizia per la esecuzione.

CONIUGI INTOSSICATI dalla carne avariata

Palermo, 8. Un uomo è morto a Termini Imerese e la moglie è in fin di vita per intossicazione da cibi avariati.

Vincenzo Farrinello, di 33 anni, aveva comprato ieri sera, dalla carne da un venditore ambulante, e l'aveva poi mangiata insieme alla moglie Ignazia Amornino, di 31 anni. Durante la notte, i due sono stati colti da atroci dolori. Sono stati trasportati al pronto soccorso dell'ospedale «Santissima Trinità», dove il Farrinello è morto.

L'AMICA TEDESCA DI CHRISTA WANNINGER

Assolta la Hoddap con formula piena

Riformata la precedente sentenza istruttoria che aveva deciso l'insufficienza di prove

Roma, 8.

Gerda Hoddap, la ragazza tedesca che fu amica di Christa Wanninger, è stata assolta dalla sezione istruttoria della Corte d'Appello con formula ampia, dalla accusa di aver favorito l'ignoto uccisore della giovane conazionale. Con la decisione odierna è stata riformata una precedente sentenza emessa dall'ufficio istruttoria del Tribunale, che aveva proscioltto la Hoddap per insufficienza di prove.

La Wanninger, una delle tante ragazze straniere che vengono a Roma con la prospettiva di una facile carriera cinematografica, fu uccisa a colpi di coltello il 2 maggio 1963 davanti alla porta della abitazione della Hoddap, in via Emilia. Il fatto che questa ultima non avesse aperto l'uscio, nonostante la grida aiuto dell'amica, fece nascere il sospetto che volesse nascondere l'identità dell'assassino; perciò fu incriminata e arrestata per favoreggiamento e rimase in carcere per due mesi.

Al termine delle indagini, la Hoddap venne assolta con formula dubitativa dall'ufficio istruttoria del Tribunale. Contro la decisione, il difensore della giovane tedesca, avvocato Carlo Striano, si appellò invocando un proscioglimento con formula ampia, oggi concesso dalla sezione istruttoria presso la Corte di Appello.

Gerda Hoddap due mesi fa fu allontanata dall'Italia con foglio di via obbligatorio. Attualmente si trova in Germania, dove sta per sposare un italiano, dal quale ha avuto un figlio.

L'ufficio istruttoria del Tribunale, nella sua decisione, sottolineò che non era stato possibile raccogliere alcuna prova per avvalorare l'ipotesi del favoreggiamento. Nonostante ciò, il giudice istruttore Salvatore Zehra Buda si dichiarò convinto che la Hoddap fosse l'unica depositaria della verità sul delitto di via Emilia. Il giudice d'Appello, nel riformare quella sentenza, ha invece affermato che non esiste il minimo principio di prova che la tedesca conosca il nome dell'assassino e lo abbia coperto con un atteggiamento reticente.

Quanto alle indagini per identificare l'uccisore della Wanninger, esse non dettero alcun risultato positivo e lo stesso dottor Zehra Buda fu costretto ad archiviare perché il responsabile del delitto è rimasto ignoto.

E ADESSO POVER'UOMO?

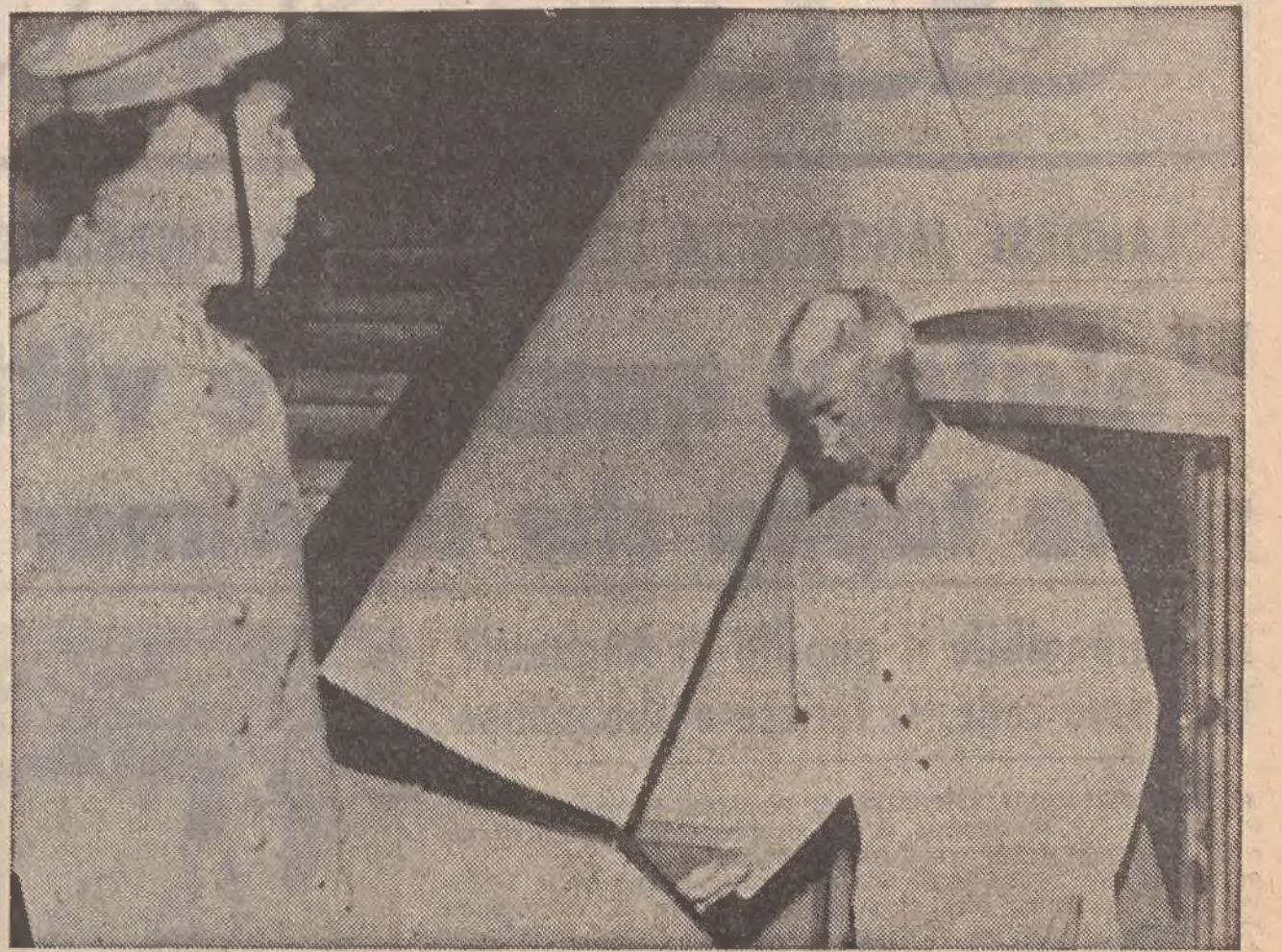
Palermo, 8.

Per la seconda volta, il Tribunale di Palermo ha assolto un giovane disoccupato reo confesso di furto.

Si tratta di Liborio Castellano, di 26 anni, il quale per due volte, il 9 maggio e il 27 giugno, dopo aver rubato una moto, si è presentato al commissariato di Pubblica sicurezza per farsi arrestare. Gli inquirenti hanno accertato che il Castellano aveva commesso il furto al solo scopo — come la volta precedente — di farsi arrestare. Estremamente povero, non trovando il modo di guadagnare tanto da sfamarsi, il giovane giudicava il carcere come il male minore.

Per punirlo, il Tribunale lo ha fatto subito scarcerare.

IL «VAMPIRO» IN BIANCO



(Telefoto A.P. al «Piccolo») Alicante — Waldemar Wohlfahrt, un tedesco blondo di 25 anni tutto vestito di bianco, viene condotto all'interrogatorio dopo il suo arresto avvenuto nel centro balneare spagnolo di Benidorm su segnalazione dell'Interpol: il giovane viene indicato come il famigerato «vampiro dell'autostrada», che si ritiene autore di almeno quattro omicidi precedenti da violenza contro giovani donne, di cui due americane, che facevano l'autostop nel tratto fra Monaco e Karlsruhe.

LA CASSAZIONE INTERVIENE NEL CASO DELL'ERGASTOLANO PETRUNGARO

Supplemento di indagine per il delitto di vent'anni fa

E' da chiarire l'atteggiamento di quegli che fu il principale teste a carico

Roma, 8.

La prima Sezione penale della Corte di Cassazione, presieduta dal dott. Foschini, ha deciso di far svolgere nuove indagini sul caso di Nicola Petrunaro, un ergastolano di 59 anni che, condannato oltre vent'anni fa perché riconosciuto colpevole di un omicidio su mandato, si protesta innocente.

Nicola Petrunaro fu condannato insieme con Luigi Perri, sotto l'accusa di aver impiccato a un ulivo in Calabria una donna di vent'anni, Rosa Alice, moglie dell'altro imputato. In cambio dell'opera prestata, Petrunaro avrebbe ricevuto ventimila lire dal marito della vittima. Ad accusare Petrunaro, fu il figlio di Rosa Alice, Nicola Perri, che all'epoca del delitto, nel 1944, aveva tredici anni. I due imputati furono condannati alla massima

pena. Dieci anni o sono, prima di morire, Luigi Perri confessò al Pretore di Portoferraio di essere l'unico responsabile dell'assassinio della moglie.

In quello stesso periodo avvenne qualcosa di molto importante per il futuro di Nicola Petrunaro. A Roma, dove era andato ad abitare, Nicola Perri un bel giorno si recò dal carabiniere di Ponte Milvio e disse: «Ho accusato ingiustamente un innocente. Ora è giunto il momento di scagionare Nicola Petrunaro. Non è stato lui a uccidere mia madre. L'assassino era soltanto mio padre».

I difensori di Petrunaro si rivolsero allora alla Cassazione, chiedendo la revisione del processo, sulla base sia delle dichiarazioni del Perri, sia su quelle di Innocenza di Santa, una donna già sentita come testimone al processo, ma che

non fu creduta: secondo la donna al momento in cui il delitto sarebbe stato commesso (in contrada Dirroiti di Fiume Freddo Bruzio), Nicola Petrunaro si trovava con lei in località distante otto chilometri.

La Cassazione accolse parzialmente l'istanza di revisione e inviò gli atti alla Corte d'Assise d'Appello di Catanzaro, invitandola ad accertare la veridicità dei nuovi elementi emersi a favore di Petrunaro. Ma la Corte dette poco peso alla confessione di Luigi Perri, perché si era scarso credito a un detenuto che, morendo, gestioni un altro detenuto; e così alla testimonianza di Innocenza di Santa, che già era stata disattesa al processo.

Rimaneva Nicola Perri. Ed è proprio lui, il fanciullo di tredici anni divenuto uomo, quello da cui dipende la sorte di Petrunaro. Chiamato a Catanzaro dal magistrato, inspiegabilmente Nicola Perri si è rifiutato di tendere una mano all'uomo che aveva accusato: «Non ricordo più nulla... Sono passati vent'anni: ricordo però di avere detto la verità al processo», dichiarò il giovane. E quanto disse ai carabinieri di Ponte Milvio? «Non ricordo di aver parlato con i carabinieri. Non sono in grado di affermare o di escludere la colpevolezza di Petrunaro».

Questa ritrattazione non ha convinto la Cassazione, che ha di nuovo inviato gli atti ai magistrati calabresi, invitandoli ad approfondire le indagini. Come dire che il «vampiro» Nicola Perri dovrà essere messo a confronto con i due sottufficiali dei carabinieri che il 23 marzo 1953 raccolsero le sue dichiarazioni.

ALITALIA

ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

Il 28 giugno 1966, presso la sede di Viale Marzoglio 92, in Roma, si è riunita sotto la presidenza del Dr. Nicolò Carandini l'Assemblea degli Azionisti della Compagnia Alitalia.

L'Assemblea all'unanimità ha deliberato di approvare il bilancio al 31 dicembre 1965 che si chiude con un attivo di Lit. 1.594.991.806 e, dopo aver mandato a riserva ordinaria Lit. 79.749.590, di rimborsare il capitale assegnando il dividendo di Lit. 500 (pari al 5%) a ciascuna azione di categoria «A» e di categoria «B» (privilegiata).

La relazione presentata agli azionisti rileva innanzi tutto che i risultati conseguiti nel 1965 dalla Industria mondiale del trasporto aereo sono stati positivi ed hanno rivelato ancora una volta la consistenza del nostro servizio.

Non sono però poche né lievi le incognite che l'avvenire riserva. Serie indagini di mercato consentono di presumere che intorno all'anno 1975 il volume del trasporto merci sulle grandi rotte andrà avvicinandosi al volume del trasporto passeggeri; nel 1970 la massa complessiva del traffico sarà doppiata di quella attuale. Questo ricorso di massa al trasporto aereo avrà come incentivo la ulteriore drastica riduzione di tariffe che il progresso tecnico in atto promette a breve scadenza. Si prevede entro il 1970 l'entrata in servizio dei nuovi apparecchi intercontinentali di capacità fra i 380 e i 480 posti e di corrispondente tonnellaggio merci. La riduzione di costi unitari e quindi di tariffe che questi giganteschi consentiranno richiamerà strati di traffico e volumi di interessi finora estranei alla utilizzazione del mezzo aereo, risultandone una rivoluzione economica e funzionale che metterà a prova la fibra di tutti i vettori.

A questa rivoluzione resisteranno e alla nuova ondata di traffico avranno accesso le Compagnie più agguerrite, cioè quelle:

economicamente capaci dei colossali investimenti richiesti dalle nuove flotte,

tecnicamente e commercialmente preparate a dimensioni di esercizio del tutto nuove,

politicamente garantite nell'utilizzazione dei diritti di traffico di loro spettanza in disciplinato scambio coi diritti di traffico degli altri Paesi concorrenti.

Quello che sfugge alla responsabilità della Compagnia è l'aspetto politico della tutela dei nostri

naturali diritti di traffico col resto del mondo. Una legittima tutela (che non deve essere confusa con una artificiale protezione) semplicemente volta a restituire ai nostri rapporti internazionali di traffico un minimo di equilibrio garantendoci il libero ingresso nello spazio di mercato che ci compete ed evitando l'invasione da parte di una concorrenza incontrollata, onnipotente e quindi schiacciante. In questo senso la Società ha avuto seri affidamenti di intervento governativo, del quale attende con fiducia i promessi sviluppi.

La relazione afferma inoltre che, pur essendo stato il 1965 un anno soddisfacente anche per la Società, il ritmo di sviluppo è risultato inferiore a quello dell'industria mondiale del trasporto aereo, eccezione fatta per il settore merci.

La moderata espansione dell'Alitalia è stata determinata dalla contingente situazione in cui si è venuta a trovare a causa della nota carenza di personale navigante che ha reso necessario, fra l'altro, ristrutturare alcuni settori della rete a medio raggio e contenere l'offerta in quasi tutti i settori della rete a lungo raggio.

Ciò nonostante, grazie alla perfezionata penetrazione commerciale, i proventi del traffico sono passati da Lit./miliardi 105,2 del 1964 a Lit./miliardi 124,9 del 1965 con un incremento del 17,5% (nel 1964 l'incremento fu del 14,3%).

PROVENTI LORDI DEL TRAFFICO			
anno	in cifra assoluta (Lit./miliardi)	Incremento percentuale	
1959	35.033	34,0	
1960	44.481	26,9	
1961	59.275	33,2	
1962	80.877	36,4	
1963	92.925	14,9	
1964	105.247	14,3	
1965	124.890	17,5	

Per contro, anche le spese sono aumentate in maniera sensibile, sia quelle concernenti il lavoro in Italia ed all'estero, che quelle inerenti alle prestazioni richieste a terzi (essenzialmente tasse aeroportuali, diritti di assistenza al volo ed a terra, ecc.).



LINEE AEREE ITALIANE S.p.A. - ROMA - capitale Lit. 30.000.000.000. (interamente versato)

FLOTTA

Nel corso dell'anno l'Alitalia ha immesso in esercizio altri quattro nuovi aerei: due (uno in primavera ed uno alla fine dell'anno) a grande autonomia, del tipo Douglas DC-8, per le linee intercontinentali e due a medio raggio, del tipo Caravelle. Impiegati sulle rotte euromediteranee; inoltre è entrato in esercizio sulla rete interna un ulteriore aereo a turbopropeller del tipo Vickers Viscount.

Sono stati per contro alienati gli ultimi due aerei ad elica del tipo DC-3, un aeromobile a pistone del tipo DC-6 mentre all'inizio del 1966 sono stati venduti i cinque DC-7 C/F e l'ultimo aeromobile DC-6 facenti parte della flotta sociale. Tutta la flotta a pistone risulta così «mobilitata» e collocata sul mercato.

Proseguendo nel programma di potenziamento e di adeguamento della flotta, dopo aver passato l'ordinativo per un ulteriore Caravelle, sono stati firmati nel corso dell'anno i contratti di acquisto di due DC-8 serie 62 (passeggeri) di due DC-8F serie 62 (carico), per l'impiego sulla rete intercontinentale, e di ventotto DC-9 serie 30 (due dei quali in versione cargo) destinati alla rete euromediteranea e nazionale. Man mano che saranno introdotti i DC-9 saranno ritirati dal servizio i turbopropeller Vickers Viscount.

La decisione di rinnovo della flotta a medio raggio, la scelta del DC-9 serie 30 e la determinazione del numero di aerei necessari, sono stati il frutto di approfonditi e complessi studi di natura commerciale, operativa e tecnica, e che sotto questi fondamentali aspetti, l'immediato avvenire dell'attività sociale è solidamente e razionalmente assicurato.

Al 31 dicembre 1965 la flotta aveva la seguente consistenza:

Aeromobili a getto	38
Aeromobili a turbopropeller	16
Aeromobili a elica	6

Totale . . . 60

ATTIVITA' SVOLTA NEL 1965

La Relazione passa ad illustrare l'attività svolta dall'Alitalia nel 1965. Essa è compendata nel seguente prospetto:

	1964	1965	% '65-'64
Km. volati n.	68.485.752	72.187.339	+ 5,4
Ora di volo n.	132.003	138.511	+ 4,9
Passeggeri n.	2.610.168	2.958.142	+ 13,3
Posta ton./km	12.073.468	13.172.201	+ 9,1
Merco ton./km	79.193.157	100.943.481	+ 27,5
Utilizzaz. posti %	55,3	55,4	+ 0,2
Utilizzaz. glob. %	52,0	53,0	+ 1,9

L'andamento dell'esercizio della linea, tenuto conto delle condizioni in cui lo stesso si è svolto è stato soddisfacente.

A) Le linee intercontinentali, pur non presentando un incremento di offerta pari a quello del 1964, hanno tuttavia registrato un andamento ascendente, concorrendo in misura preminente alla determinazione dei risultati di esercizio. Nell'anno è stata istituita la nuova linea Roma-Atene-Nairobi-Dar es Salaam, e sono state incrementate di una corsa le frequenze settimanali sul Nord Atlantico.

In particolare:

- sul Nord Atlantico la Compagnia ha potuto, se non migliorare la propria incidenza sull'industria, allineare a questa l'incremento di traffico;
- nel Sud America, nonostante l'esistenza di restrizioni governative alla libera acquisizione del traffico regionale sud americano, i risultati conseguiti sono stati migliori di quelli del 1964;
- le linee dell'Africa hanno registrato un trasporto di molto superiore rispetto al 1964;
- sulle linee per l'Asia si è dovuta contenere o addirittura ridurre la presenza operativa (in Iraq, Siria ed Iran) anche a causa della incrementata attività dei vettori di bandiera locali;
- le linee per l'Australia hanno conseguito apprezzabili affermazioni in termini di acquisizione di traffico passeggeri.

B) Le linee continentali, nonostante che l'offerta sia rimasta nel complesso invariata, hanno dato risultati notevolmente migliori di quelli conseguiti nel 1964, a conclusione di uno sforzo particolarmente impegnativo posto nell'affermazione della rete.

Nell'anno sono stati istituiti i nuovi collegamenti Milano-Monaco-Amburgo (in quest'ultima città si è aperto un nuovo scalo) e Venezia-Genova-Nizza.

C) Sulla rete nazionale l'andamento del traffico ha segnato un promettente incremento, nonostante il perdurare di alcune difficoltà nell'economia interna del Paese. Particolare cura è stata posta nel miglioramento degli orari e delle frequenze, sia come articolazione di linee, sia attraverso un più esteso impiego della flotta a reazione. In un anno in cui la Società, per le ragioni avanti indicate, è stata costretta a contenere la produzione, merita sottolineare l'incremento del 10,5% del servizio nazionale tenuto conto della antieconomia dell'esercizio.

I servizi postali notturni, iniziati nell'ottobre 1964, hanno coperto progressivamente tutto il territorio nazionale.

Nel corso del 1965 la Società ha avuto l'onore di vedere prescelti i propri servizi da numerose personalità. In particolare da S.S. Paolo VI per il Suo viaggio a Pisa e per la Sua visita all'O.N.U. e dal Presidente della Repubblica Italiana per i Suoi viaggi ufficiali nel Sud America e nel Nord Europa.

SOCIETA' COLLEGATE

Per quanto attiene alla Società collegata, la Relazione fornisce i seguenti dati sull'attività delle principali di esse.

A) «A.T.I. - Aero Trasporti Italiani», che aveva iniziato i servizi nel giugno 1964, ha proseguito nel 1965 l'opera di potenziamento e di affinamento della propria organizzazione ed ha incrementato l'attività operativa, sia mediante l'istituzione di nuove linee, sia aumentando le frequenze di quelle già in esercizio.

B) «S.A.M. - Società Aerea Mediterranea», con una flotta invariata di sette Douglas DC-6B e due Curtiss C-46, ha continuato ad operare nel campo specifico dei servizi a domanda.

La persistente carenza del mercato interno, unitamente alla flessione di qualche mercato estero, non ha consentito di conseguire il volume di traffico necessario per un andamento economico della gestione pur essendosi conseguito un netto progresso sul 1964.

C) «ELIVIE - Società Italiana Esercizio Elicotteri»,

esercitante collegamenti a mezzo elicotteri nella zona del Golfo di Napoli, ha dovuto mantenere a livello ridotto la propria offerta.

La «S.O.G.E.M.E. - Società Gestione Menso», attraverso un miglioramento organizzativo ha conseguito, nel settore della provvidenza, un ulteriore incremento della produzione. Agitazioni sindacali ancora una volta hanno turbato il ritmo di lavoro dell'azienda e reso quindi difficoltosa l'acquisizione di nuovo lavoro in relazione alla disponibilità dell'impianto.

La «SOMALI AIRLINES», la Compagnia di bandiera somala al cui capitale l'Alitalia partecipa nella misura del 50%, ha realizzato nel 1965 un volume di traffico aderente alle indicazioni fornite dai primi sette mesi di esercizio del 1964.

Nel corso dell'anno è stata assunta una partecipazione nella «VALTUR - Società per valorizzazioni turistiche».

Al 31 dicembre 1965 i dipendenti della Società erano 9.090.

La Relazione sottolinea che tutti i settori dell'azienda hanno validamente contribuito al raggiungimento dei risultati conseguiti e riporta un ringraziamento al personale per l'opera prestata.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico per il 1965 chiude con i seguenti risultati:

Proventi del traffico L. 124.890.335.285	
Proventi vari	4.738.769.542

Spese di esercizio e generali	L. 129.627.104.827
	108.918.664.163

Saldo	L. 20.708.440.664
-------	-------------------

Ammortamenti:	
Immobili	L. 288.136.011
Installazioni	396.253.646
Impianti ed agenzie	1.127.782.953
Mobili ed arredi	163.239.354
Automezzi	73.957.269

	L. 2.079.371.232
Flotta	17.034.077.626

	L. 19.113.448.858
Utile	1.594.991.806

Dopo la destinazione a ris. del 5%	L. 79.749.590
------------------------------------	---------------

	L. 1.515.242.218
--	------------------

	L. 19.113.448.858
Utile	1.594.991.806

Dopo la destinazione a ris. del 5%	L. 79.749.590
------------------------------------	---------------

	L. 1.515.242.218
--	------------------

da ripartire fra gli azionisti, attribuendo un dividendo di Lit. 500 (pari al 5%) a ciascuna delle n. 2.500.000 azioni di categoria «A» e delle n. 500.000 azioni di categoria «B».

	L. 1.500.000.000
--	------------------

	L. 15.242.218
--	---------------

el rinvia a nuovo il saldo di Lit. 15.242.218 in aggiunta al residuo dell'anno 1964.

L'Assemblea, preso atto della relazione del Collegio sindacale, ha approvato come sopra detto la relazione del Consiglio di amministrazione del Bilancio 1965, il Bilancio ed il Conto Profitti e Perdite 1965, dando scarico agli Amministratori per la loro gestione.

Ha inoltre nominato a Consigliere di amministrazione l'Avv. Fausto Calabria.

Il Consiglio di Amministrazione, riunitosi dopo l'Assemblea, ha nominato Membro del Comitato Esecutivo l'Avv. Fausto Calabria in sostituzione del Dottor Franco Giavotto dimissionario.

CRONACHE SPORTIVE

L'OLANDESE JANSSEN FA LE SPESE DELLA PUNTATA DEL TOUR IN TERRITORIO ITALIANO

Volata a quattro e vittoria di Bitossi nella tappa che ad Aimar frutta il primato

Irraggiungibile il pupillo di Anquetil? De Rosso cade, si ferisce e abbandona

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Torino, 8

Il 53.º Tour è finito a Torino? Se la matematica non è una opinione dobbiamo dire di sì. Il francese Aimar ha le carte in regola per rintuzzare l'eventuale riscossa di Poulidor e di Janssen e portare la maglia gialla, oggi superamente conquistata, fino al Parco del Principi. Tanto più che avrà tutto il aiuto di Anquetil, il normanno lo ha dichiarato apertamente. In fondo, il Tour ha avuto l'esito previsto. Vince chiunque, meno uno: Raymond Poulidor. Questo era il proposito del mattino, proposto che in fin dei conti non era un segreto per nessuno.

Dopo lo schiaffo di Le Vals quando il re del cronometro subì la seconda utilizzazione del manno, proposto che in fin dei conti non era un segreto per nessuno.

Poulidor profitto, a rischio della

di Poulidor, Penruen e Lopez

Rodriguez. Poco dopo si aggiun-

se Brands.

Anquetil si morde le labbra.

Poteva essere la volta buona

per lanciare Aimar. In ogni mo-

do, Poulidor restava sempre in

gioco. La discesa sembra non finir mai e la cosa

dispiace più alla falange di Bi-

tossi, che ha preso il volo, che al

gruppo che ne approfitta per

mantenere la distanza sul 30

secondi.

Venuto il piano è però com-

inciata la danza frenetica che

doveva concludersi come si è

conclusa. Sotto il passo ven-

te micidiale di Bitossi, Fezzardi

e Van Springel, il vantaggio

dei fuggitivi prende a salire

gradatamente. Bitossi è anche

fortunato perché in questo mo-

mento critica della corsa, la

Maglia gialla for e l'insegu-

imento del gruppo perde così

uno dei più potenti motori. Eo-

co Finerolo con le sacchette di

cibarie del rifornimento, ecco

il caldo che imperia la fronte

degli atleti, ecco la grande folla

che poche volte abbiamo visto

in Francia. A Finerolo il van-

taggio degli otto è di 18", ma

Brands comincia già a soffiare.

A questo punto for anche

Jimenez. Ma la cosa non ha im-

portanza per l'economia della

corsa. Uomini di buona volon-

ta come Miles, Aranzal, Van der

Weyden, Molenaers, Mommé,

Garcia, Kunde e Messelstein

tentano di evadere dal gruppo, ma

Anquetil, che sta aspettando il

momento proprio, lancia in

avanti i suoi uomini: Den Hart-

og, Miles, Stabinski, mentre

Colombo naviga nella bagarre

restando sempre sulla cresta.

Dopo Finerolo viene una sol-

itaria strada di campagna abba-

stata dal sole che sale e scende

per le colline di Cumiana.

Ma improvvisamente il sentiero

si impenna per salire l'orlo della

Colletta, una rampa di due

chilometri e mezzo con un pre-

mio di terza categoria che Bi-

tossi vince a mani basse seguit-

to da Wolfshohl e Fezzardi. Ieri

a Briancon ci fu un lungo collo-

quio in albergo tra Geminiani,

Anquetil, Aimar e Jimenez. Da

quel colloquio è nata la 17ma

tappa ed è morto il 53.º Tour.

La corsa rotola come una val-

anga da Briancon, la più alta

città del Tour, sino alla città

superba che ha accolto i corri-

dori con entusiasmo indescri-

bito per merito di Bitossi ed

anche di Fezzardi che era in

pieno accordo con il toscano. E

questo ha fatto piacere a tutti

perché specie dopo la sfortunata

caduta di De Rosso, che in un

certo senso ha distrutto la sua

squadra, il bravo Fezzardi ha

saputo dimostrare una lode-

vole solidarietà nei confronti di

chi, in quel momento, suscitava

negli sportivi italiani un senso

di orgoglio e di entusiasmo.

Abbiamo detto: è rotolato co-

me una valanga, e l'alta media

lo dice, perché la corsa è co-

minciata dopo aver oltrepassato

i due colli principali: il Sestiere

e il Sestiere, rispettivamente di

prima e seconda categoria, dove

lo spagnolo Jimenez ha rinas-

cato la sua classica di signore

del mondo. Anzi, su entrambi i colli si è

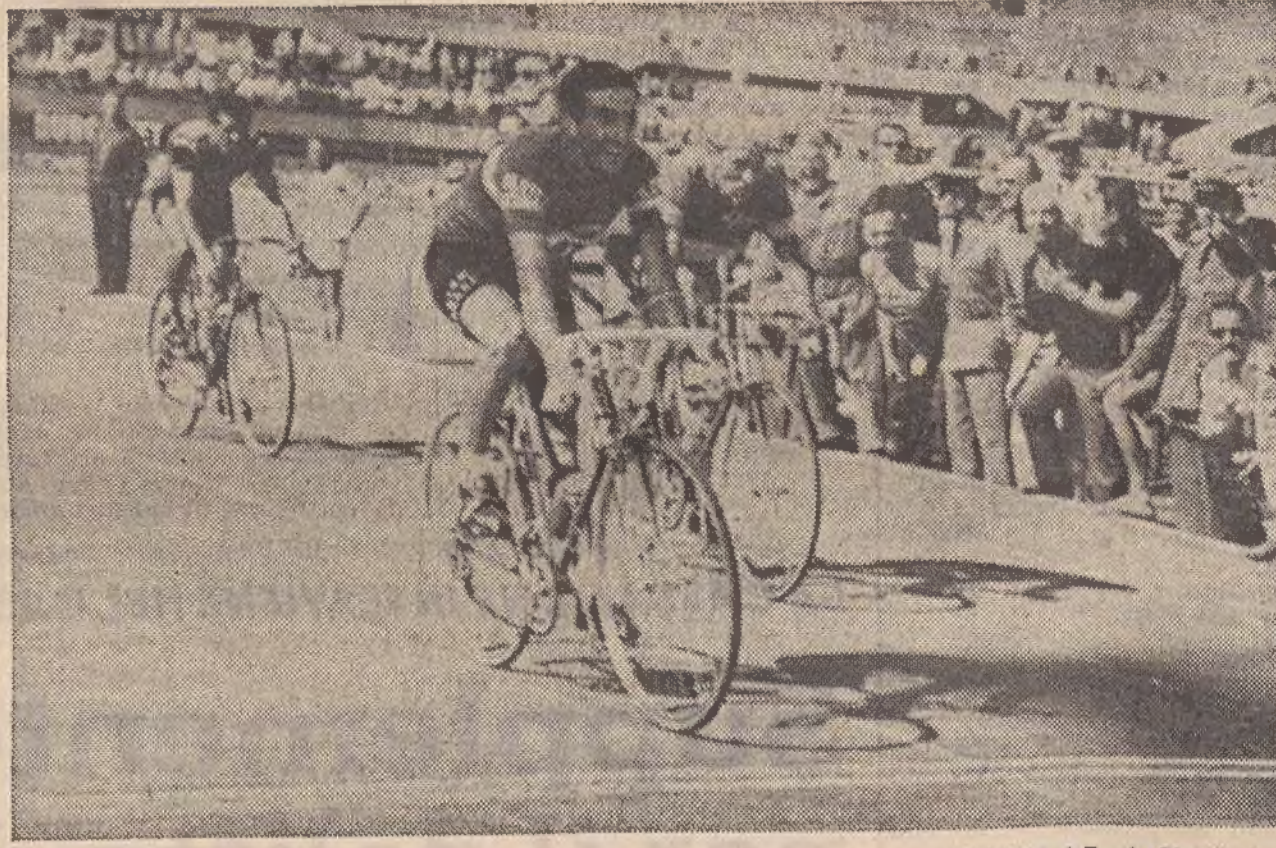
avuta addirittura una inflazione

di spagnoli. Sul Monginevro Jim-

enez ha avuto per pagli d'oro

nell'ordine: Galera, San Miguel,

Diaz, Gonzalez, Sesto Colombo



La volata vittoriosa di Franco Bitossi dinanzi allo spagnolo Gomez del Moral e a Fezzardi

(Telefoto A.P. al «Piccolo»)

I CALCIATORI AZZURRI NEL VERDE RITIRO DI DURHAM

Migliora la cavigliata di Pascutti e le azioni di Leoncini sono in rialzo

Fabrizi darebbe fiducia al roccioso mediano - Amichevole incontro con i russi sul campo d'allenamento - Le attenzioni degli inglesi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Durham, 8

La «Durham county school

of agriculture» è una costruzi-

ne bassa di mattoni rossi, for-

ata da più padiglioni ed af-

fondata in un mare di verde.

Vi si arriva da Sunderland in

poco più di mezz'ora di macchi-

na. Dopo aver attraversato la

città di Durham su cui trone-

ggia un amaro e gigantesco cas-

tello e la collinetta che si erge

proprio ai margini dell'abitato

gli azzurri si erano appena al-

zati quando, verso le 11, siamo

giunti al loro ritiro e c'era una

folla di giornalisti e fotografi

in attesa. I calciatori italiani

hanno dovuto posare accanto

alle fioride mucche che pasco-

lano nei campi vicini all'edi-

ficio e rispondere alle domande

dei colleghi inglesi, i quali se-

brano riservare molta parte del

loro curiosità proprio per gli

azzurri.

Edmondo Fabrizi, prima di as-

soggettarsi di buon grado agli

obblighi dell'affollata conferen-

za-stampa, ci ha pilotato lungo

i corridoi dell'abitato per mo-

strarci la sua opinione dei gioca-

tori che egli giudica più che

conveniente.

Il tecnico azzurro ha poi in-

formato tutti sul programma

di lavoro, che dovrebbe svol-

gersi nel modo seguente: sve-

glia alle 9 seguita subito da un

quarto d'ora di lavoro in sciol-

tezza sul campo, poi la prima

colazione e riunione in sala di

consegna alle 16.30. Per il 13

e 14, il gruppo, condotto da

Janssen, che ha già perduto da

un pezzo la maglia gialla, è a

340'. Da lontano si vede già

Torino nella sua curva carare.

Nella discesa il gruppo è an-

cora a 50 secondi, ma riguarda

qualche cosa sulla strada bian-

conera che porta a Torino. Una

idea del treno impresso da

quella che si fugge è data

dal fatto che un atleta della

forza di Aimar non è riuscito

ad operare il ricongiungimento.

Allo stadio comunale, volata

senza storia per la vittoria di

tappa. Gomez riparte Bitossi

sino all'ultima curva dove Fez-

zardi passa per un momento al

comando per guardar le spalle

del toscano che passa così sotto

il traguardo. Il normanno, men-

tre lo spagnolo Gomez del Mo-

ral s'imbocca, nello spasimante

spunto finale, col muso di Fez-

di ripresa del giocatore.

Fabrizi ha poi aggiunto che

non è più il momento di stilar-

ne basta di matori rossi, for-

ne: «Dobbiamo dimenticare ciò

che è stato e preoccuparci di

quanto ci attende. La prossima

fase che affronteremo sarà ben

più difficile.

La formazione italiana per lo

incontro con il Cile resta sem-

pre un mistero, per quanto si

possa considerare tutta per no-

ve undicestimi. Restano i due

ruoli di ala destra e di latera-

le sinistro, che costituiscono un

po' la freccia nel fianco del C.

U. ad una domanda precisa,

tendente a chiarire se Fabrizi

avesse preso in considerazione

l'eventualità di piazzare alle

spalle di Rivera, la mezz'ala che

non contrasta mai il suo aver-

sario, un mediano di indubbia

capacità atletiche e di sicura

tenuta, il C. U. ha esclamato:

«Vedremo di rimediare in tem-

po a questo problema. Egli ha

così lasciato intendere che la

eventualità di mettere in alter-

nativa a Lodetti, che non appa-

re (cheché ne dice Fabrizi) nel

pieno di mezz'ora di macchi-

na. Dopo aver attraversato la

città di Durham su cui trone-

ggia un amaro e gigantesco cas-

tello e la collinetta che si erge

proprio ai margini dell'abitato

gli azzurri si erano appena al-

zati quando, verso le 11, siamo

giunti al loro ritiro e c'era una

folla di giornalisti e fotografi

in attesa. I calciatori italiani

hanno dovuto posare accanto

alle fioride mucche che pasco-

lano nei campi vicini all'edi-

ficio e rispondere alle domande

dei colleghi inglesi, i quali se-

brano riservare molta parte del

loro curiosità proprio per gli

azzurri.

Edmondo Fabrizi, prima di as-

soggettarsi di buon grado agli

obblighi dell'affollata conferen-

za-stampa, ci ha pilotato lungo

i corridoi dell'abitato per mo-

strarci la sua opinione dei gioca-

tori che egli giudica più che

conveniente.

Il tecnico azzurro ha poi in-

formato tutti sul programma

di lavoro, che dovrebbe svol-

gersi nel modo seguente: sve-

glia alle 9 seguita subito da un

quarto d'ora di lavoro in sciol-

tezza sul campo, poi la prima

colazione e riunione in sala di

consegna alle 16.30. Per il 13

e 14, il gruppo, condotto da

di ripresa del giocatore.

Fabrizi ha poi aggiunto che

non è più il momento di stilar-

ne basta di matori rossi, for-

ne: «Dobbiamo dimenticare ciò

che è stato e preoccuparci di

quanto ci attende. La prossima

fase che affronteremo sarà ben

più difficile.

La formazione italiana per lo

incontro con il Cile resta sem-

pre un mistero, per quanto si

possa considerare tutta per no-

ve undicestimi. Restano i due

ruoli di ala destra e di latera-

le sinistro, che costituiscono un

po' la freccia nel fianco del C.

u
o
l.
A
s
r-
g
o
e
■
to
no
O
ra
s-
ni
la
r.
s
■
o
o
r-
A.
e
ti
ni
30
al-
■
te
n-
30
lo
n-
E-
T.
A
■
n-
E-
D.
lo
at-
to
l
o
■
nita
Z
n-
re,
ore
sle
■
nel
la
ora
et-
■
uol
■
llo,
tti.
alle
■
nel
lli,
ore
■
di
lo
car-
o
■
t
t
■
a
c
e
e
c-
ni
p-
o
p-
i-
o
8
■
t
t

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. Società per la pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di cessione) in ragione del 4 per cento l'imposta Generale sull'Entrata del 4 per cento.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, con l'eccezione di errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione, e di lire 50 per cinque giorni.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva l'insindacabile diritto di veto.

A Domande di lavoro personale di serv. L. 29

MEDIA età offresi compagnia assistente signora anziana pomeriggio. Tel. 58741. 29224 A

B Offerte di lavoro personale di serv. L. 40

CERCASI donna servizio fissa giovane capace ottimo stipendio tutti diritti per piccola famiglia. Telefonare 35333. 26699 B

C Richieste d'impiego L. 20

CUOCO pensionato marittimo offresi anche mezza giornata. Telefono 35885. 29843 C

GEMETRA: esperto topografo rilievi catastali tavolieri cantiere edile referenziato offresi a ditta. Cassetta 28707 C S.P.I.

GEMETRA giovane, esperienza cantiere edile, computi metrici, liquidazioni, offresi a impresa. Cassetta 28391 C S.P.I.

IMPREGIATA buona conoscenza stenodattilo tedesco francese croato primo impiego offresi. Cassetta 27833 C S.P.I.

SIGNORINA diplomata superiore pratica ufficio offresi impiego massima serietà. Telef. 34554. 28583 C

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 40

A.A.A.A.A. SOMBROSO sofitte cantine, mobili, tappezzerie, materiali inutilizzabili. Telefono 50995 ore 13-15. 29352 CC

A.A.A. PITTORE veramente capace. Tel. 28233 dalle 12 alle 14 feriali. 28185 CC

A.A. PITTORE decoratore, esegue appartamenti, bar, camere gesso 9000, tappezzerie 20.000. Telefonare 59080. 28685 CC

A.A. ROLE (legno) specializzato ripara vernici cambia cinghie prontamente. Telefonare 9428 ore 8-13. 28639 CC

A. PARCHETTISTI, riparazioni, raschiatura, verniciatura, preventivi gratuiti, ditta Abatangelo & Gaspari. Tel. 9407. 28643 CC

A. RIPARAZIONI protesi dentali, eseguiti perfettamente in giornata. Tel. 90350. 28686 CC

PITTORE decoratore esegue stanze gesso 10.000 tappezzerie 20.000. Tel. 93918. 28643 CC

RADIOTELEVISIONE - Tel. n. 728233: riparazioni, impianti antenne, massima garanzia, interventi immediati. 28495 CC

TAPPEITI pulitori, raschiatura, custodia specializzata ditta Giulio, via Cicerone 4, tel. 24041. 1840 CC

D Offerte d'impiego L. 40

A MONFALCONE: Ristorante «Alia Carolina» cerca un cameriere. Telefonare subito 73550. 312 D

AMBOESSI concediamo ovunque facili lavori ricalco a domicilio. Scrivere Idam Via Guanello 11/4 Milano. 6993 D

APPRENDISTA banconiera cerca, caso, ore ufficio, festività libere. Presentarsi bar V. Udine 1. 28581 D

APPRENDISTA ragazza per frutta cerca: paga massima; Crispi 8 - 95128. 28633 D

APPRENDISTA bar in centro, 15-17 anni cerca: scrivere Cantanar. Sanremo/F. 6075 D

APPRENDISTA per bar cerca: si, paga buona. Telefonare 37393. 28701 D

APPRENDISTA cerca: per torrefazione. Telefonare 24028. 1234 D

CANTANTI, cerchiamo voci nuove per incisioni discografiche canzoni Festival Sanremo: ottimo guadagno. Scrivere Cantanar. Sanremo/F. 6075 D

A GENOVA

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite

CORAZZA - piazza Acqua verde

PAGANETTO - piazza Principe

GISELLA - piazza Deferrari

MURCHIO - portici Accademia

GRAFFEO - piazzetta Labu

PATRINI - via XX Settembre

FRASSI - piazza Fontane

SAF - n. 1, n. 2, n. 3 della Stazione di Porta Principe

CASSIERA giovane pratica bella presenza referenziata cerca importante negozio abbigliamento centrale; massima riservatezza; indirizzare offerte Cassetta 28699 D S.P.I.

CERCASI lavorante ambasciatore per stagione estiva Grado. Scrivere Cassetta 8897 D S.P.I.

CERCASI lavorante parrucchiere. Tel. 720250 ore 10-12, 28531 D

CERCASI carrozziere abile disposto viaggiare. Cassetta 28551 D S.P.I.

CERCASI apprendista banconiera orario diurno domenica festa. Bar Loggia, via Procurella 2. 29258 D

CERCASI banconiera o apprendista eventualmente vitto alloggio. Telefonare 977128. 29372 D

CERCASI commesso. Alimentari Zennaro piazza Venezia n. 4. 28348 D

CERCASI urgentemente operaio capace eseguire tutti paroloni. Cassetta 28641 D S.P.I.

CERCASI ragazzo per macelleria. Via Franca 8 - Tel. 31966. 28593 D

CERCASI apprendista bar turno di mattina. Telefonare 24917. 28737 D

COMMESSA pratica cucito 16-17 anni per abbigliamento intimo femminile. Cassetta 28597 D S.P.I.

COMMESSE, aiuto commesse, apprendiste, bella presenza, per negozio abbigliamento cerca: Cassetta 28457 D S.P.I.

CONTABILE di concetto pratico disposto trasferirsi Udine cerca seria industria udinese. Offerta con curriculum vitae Cassetta 29154 D S.P.I.

FIORILA e mezzalavorante, cerca subito. Telefonare 44225. Roselli. 28713 D

FRATELLI Fabbri Editori assumono ambasciatore media cultura. Presentarsi ore 13 Trieste, via Trento 15; Montalcione, via Ceriani 15. 28316 D

GIOVANI militanti alti e robusti assumerebbero Pastificio Trieste. 151 D

IMPORTANTE industria Friuli Venezia Giulia assume tecnico fonderia acciaio. Scrivere Cassetta 6119 D S.P.I. Trieste. 28091 G

IMPORTANTE complesso assume collaboratori ambasciatore per vendita organizzata; guadagno immediato; presentarsi ore 10-12 via Vespucci 12. 29316 D

LAVORANTE apprendista cerca urgentemente Salvo Felice. 29220 D

LOCALE ditta ramo commercio cerca perfetta dattilografa conoscenza sloveno preferibilmente serbo-croato. Cassetta n. 28309 D S.P.I.

MANOVATORE pala meccanica potenza 80 HP assumerebbe importante azienda commerciale. Richiesta provata capacità e competenza meccanica. Offerta Cassetta 28312 D S.P.I.

MEZZALAVORANTE apprendista parrucchiere cerca salone Cherie, via dell'Agricoltura 6/3. Tel. 90432. 28213 D

PARRUCCHIERA mezzalavorante cerca Salone Bruna, viale Indipendenza 16. 28679 D

OPERAI capace eseguire impianti di riscaldamento cerca: Officina via Pietà 13. 28611 D

RAGAZZO volontario per aiuto lavaggio automobili cerca Auto-bagno Mexico, via Lamarmora n. 4. 28709 D

SARTE, sartie tappezziere pratiche cucire su macchine veloci croato primo impiego offresi. viale D'Annunzio 27. 28625 D

SIGNORINA 15-18enne cerca: Pasticciera Lampe, viale D'Annunzio 10. 28621 D

SIGNORINA apprendista per aiuto banco domeniche festività libere orario diurno cerca: Telefonare 28696. 28657 D

STENODATTILOGRAFA per negozio abbigliamento cerca: Cassetta 28457 D S.P.I.

URGENTE lavorante parrucchiere ottimo stipendio cerca: Telefonare 28664. 28533 D

F Off. cam. e pens. L. 40

A.A. MOBILIATA centrale affittasi anche brevi soggiorni. Telefonare 35299. 28645 F

A TORINO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite

SERRA - corso Vitt. Em.

PRONOTTO - corso Vittorio

LIGURE - piazza C. Felice

ALLEMANDI - via Buozzi

ROSSO - piazza S. Carlo

PASQUALE - piazza S. Carlo

DAVICO - via Vittoria

PROVATO - piazza Castello

SAF - n. 1, n. 2, n. 3 e n. 4 della Stazione di Porta Nuova

SAF - Porta Susa

A. CENTRALISSIMA comfort, affittasi anche breve soggiorno. Telef. 28802 dalle 11 in poi. 28725 F

AFFITTASI stanza uso bagno. 28613 F

DISTINTO occupato, cerca mobilata tutti comfort presso persona sola. Cassetta 28619 E, S.P.I.

MATRIMONIALE comodo cucina affittasi, piazza Goldoni 10, I. Viggiano. 28689 F

MOBILATA bagno caloriferi affittasi distinto occupato. Telefonare 48929. 28521 F

SALOTTO mobiliato e stanza vuota affittarsi professionista. XX Settembre 65, I. destra. 28523 F

G Istruzione L. 40

A. ISTITUTO Eneken, via Battisti 22, tel. 38800. Lezioni singole, collettive, qualsiasi materia per preparazione esami medie inferiori, superiori, A. Montalcione, via Boito 10. 29182 G

A. CORSI preparazione esami liceo parazione scuola media; inizio 1° luglio. Istituto Cultura piazza Tommaso 1, II. 28673 G

A. ESAMI riparazione, corsi speciali di tutte le materie. Lezioni individuali e collettive a piccoli gruppi. Scuola ENOIP, XXX Ottobre 6 - Tel. 35798. 2417 G

A. ESAMI riparazione: insegnamento individuale assistenza accurata, giornaliera. Telefonare 55626. 28263 G

A. DATTILOGRAFIA, stenografia, contabilità (2 mesi: 5000). Calcolatrici, contabili. Istituto specializzato piazza Tommaso 1, II. 28673 G

ALLA BERLITZ School si accettano iscrizioni corsi estivi inglese, francese, tedesco, italiano, russo, traduzioni. Piazza Fontana 2 - Tel. 23121. 72 G

APPLICATO ingegnere preparerebbe esami autunno; strada Vecchia dell'Istria 31. 28649 G

UNIVERSITARIA da ripetizioni medie, ginnasi, licei. Tel. 92701. 28729 G

TEDESCO latino italiano lezioni accurate 800 ore insegnante pratica inizio lezioni ultimi luglio. Telef. 57398. 28091 G

H Oggetti smarriti L. 40

SMARRITA borsa pelle marrone portamoneta, 2 occhiali sagoma cartone, braccialetto P. Piccardi, Leo. Conti. Deseppi, Fontana 3, tel. 79001. 28256 H

SMARRITO braccialello Carducci p. San Giovanni 19-19.30. Telefonare 25627; mancata, 28537 H

I Off. appart. e bott. L. 40

AFFITTANSI 2 camere cucina in soffitto indipendente due persone. Nardo, via Zoverzani 1. 28597 I

AGEP Crispi 14: affittansi appartamenti moderni ogni comfort. Valmaura 3 stanze 39.000; Conti 2 stanze soggiorno 42.000; Fiera 2 stanze, salone 47.000; Pineda 2 stanze, salone, bagno, mobilato, 30 mila; pomeriggio aperto. 28663 I

APPARTAMENTI modesti 1, 4 stanze da 6000, 13.000, 14.500, 22.000 affittansi con piccole spese; altri 1-2 stanze, attici, zone diverse, ogni comfort, da 32.000 in poi; diversi mobiliati bene, grande scelta, prezzi modici. Amministrazione stabili Orologio 6, telef. 68526. 28719 I

APPARTAMENTO centralissimo 4 stanze, cucina, poggolo, abitazione, uffici, ambulatorio, affittasi. Agenzia Licciardello, Lazzaro 5. 28735 I

APPARTAMENTO GATTERI 3 stanze, stanzino, cucina, servizi separati, poggolo, affitta prontamente IMMOBILIARE VESTA Gallina 4, 730344. 28723 I

APPARTAMENTO nuovo zona I comfort garage affittasi. Tel. 63542, 41024. 28603 I

CAMERA, cucina, gabinetto 13 mila mensili, compensando spese. Amministrazione via Crispi 14. 28727 I

CAMERA con focolaio 3000; camera cucina 15.000; 3 camere cucina 25.000, affittano. Agenzia Foscolo 4, I piano. 28677 I

LOCALE centralissimo affittarsi uso negozio inizio via Battisti. Tel. 31579. 102 I

MONFALCONE: affittasi locale buona posizione qualsiasi attività nessuna spesa. Telefono 74931. 313 I

QUARTIERINO modesto camera cucina, affittasi direttamente senza spese, massimo 2 persone. Tesa 59. 28711 I

VILLETTA stanze cucina, accessori giardino terrazzo impianto carbonata affittasi. Telefonare 93941. 28593 I

L Rich. appart. bott. L. 40

AICA. Cerco affetto appartamento nuovo, seminuovo 2-3 stanze. Tel. 37703, 6-12. 28647 L

APPARTAMENTO 3 stanze, accessori, anche periferia, cerca: affittanza urgente. Tel. 61309. 28735 L

N Acquisti d'occasione L. 50

A.A.A.A.A. ACQUISTANSI quadri, tappeti, soprammobili, cuscini, mobili antichi per Veneto. Telefonare 31428. 29238 N

FRIGORIFERO lavatrice automatica vendi occasione. Fiancra, via Belgiojoso 13 tel. 33255. 28599 M

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer. Delponte, via T. Meus 12. 1767 M

MACCHINE cucine Necchi. Chiedete dimostrazione gratuita. Altre Necchi Singer occasione. Tullio - Trieste, Battisti 12; Monfalcone Corso 2. 28774 M

PIANINO Hofmann, originale, perfetto, vendesi occasione a privato. Cervelli, via F. Severo 41. 8870 NN

O Commerciali L. 50

A.A. MATERASSI a molle Morfeus 21.500, mensilmente 1500; per contanti omaggio cuscino molleggiato. Stegù, Piccardi 10. 29038 O

SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oreficerie Sternin via Mazzini 40. 105 O

A MILANO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite

ALGIANI - piazza della Scala

BARCA - piazza Bazzi

BAUCE - via Manzoni 21

BIANCHI BERETTA - Foro Bonaparte ang. Sacchi

CASIROLI - corso Vittorio Emanuele, I

CICERI - piazza Emilia

GARIATI - via Monte Napoleone, 6/A

LEONARDI - piazza Duomo

PORTI Settentrionali

PIAZZA piazza S. Maria

Beltrade

PUGLISI - p.le Cadorna

SCARAMAGLI - via Monte Napoleone ang. Mattozzi

SOLARIATI - piazza Duomo ang. Mazzini

STEFFENINI - piazza Duomo Portici Settentrionali

STROLA - via Armadori

FUSI - passaggio S. Margherita

VOLPARI - piazza S. Babila ang. Monforte

SAF - n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6, n. 7, n. 8 e n. 9 della Stazione Centrale



VOXSON

ZEPHYR MARINE

la radio che galleggia

Al divertimento di una bella nuotata lo Zephyr Marine aggiunge il piacere di ascoltare musiche e voci amiche. Una geniale soluzione tecnica consente allo Zephyr Marine l'impiego in tutte le condizioni ambientali proibitive per i normali ricevitori. Zephyr Marine è infatti l'unica radio al mondo che, con la sua custodia a perfetta tenuta stagna, galleggia sul pelo dell'acqua, permettendo ugualmente l'ascolto e la ricerca delle stazioni. Non solo ma estratto dalla sua custodia "stagna" Zephyr Marine sarà per voi anche la radio ideale per le gite l'automobile, la casa.



A.A.A.A.A. ROTTAMI ferrosi

aut. compero in loco. Tel. 50995 ore 13-15. 29352 N

A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili orologi mobili salotti antichi gazez ereditarie. Telefonare 30358. 28439 N

A. ACQUISTIAMO cineserie quadri, soprammobili, salotti antichi, stanze, cucine. Tel. 38195. 28607 N

GIUPRESA listino 135 mila vendesi per 50 mila o scambio con TV. Telef. 41355, sera. 28719 N

FRIGORIFERO lavatrice automatica vendi occasione. Fiancra, via Belgiojoso 13 tel. 33255. 28599 M

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer. Delponte, via T. Meus 12. 1767 M

MACCHINE cucine Necchi. Chiedete dimostrazione gratuita. Altre Necchi Singer occasione. Tullio - Trieste, Battisti 12; Monfalcone Corso 2. 28774 M

PIANINO Hofmann, originale, perfetto, vendesi occasione a privato. Cervelli, via F. Severo 41. 8870 NN

O Commerciali L. 50

A.A. MATERASSI a molle Morfeus 21.500, mensilmente 1500; per contanti omaggio cuscino molleggiato. Stegù, Piccardi 10. 29038 O

SCAMBI vantaggiosi oggetti di oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oreficerie Sternin via Mazzini 40. 105 O

A MILANO

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite

ALGIANI - piazza della Scala

BARCA - piazza Bazzi

BAUCE - via Manzoni 21

BIANCHI BERETTA - Foro Bonaparte ang. Sacchi

CASIROLI - corso Vittorio Emanuele, I

CICERI - piazza Emilia

GARIATI - via Monte Napoleone, 6/A

LEONARDI - piazza Duomo

PORTI Settentrionali

PIAZZA piazza S. Maria

Beltrade

PUGLISI - p.le Cadorna

SCARAMAGLI - via Monte Napoleone ang. Mattozzi

SOLARIATI - piazza Duomo ang. Mazzini

STEFFENINI - piazza Duomo Portici Settentrionali

STROLA - via Armadori

FUSI - passaggio S. Margherita

VOLPARI - piazza S. Babila ang. Monforte

SAF - n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6, n. 7, n. 8 e n. 9 della Stazione Centrale

LICENZA alcoolici-super e arredamento completo bar